



Evento
Principal



GRAND PRIX INTERNACIONAL DE VELA **XLI** LUIS ALBERTO CERRATO 2022 EVENTO PRINCIPAL FAY

Instrucciones de Regata

3, 4, 10, 11, 17 y 18 de Septiembre

Yacht Club Olivos

Olivos, Prov. de Buenos Aires, Argentina

Selectivo Clase SNIPE para Juegos Panamericanos Chile 2023

3º Fecha Campeonato Provincial Clase Pampero - Baires Navega

Otorga puntos para el Ranking Oficial World Sailing para las Clases Olímpicas.

Clases Participantes: Optimist Principiantes, Optimist Timoneles, Cadet, 420, ILCA 7, ILCA 6, ILCA 4, ILCA Máster, F-18, 29er, Star, Soling, Snipe, J70, Grumete, Match 30, Pampero.

AUTORIDADES DEL CAMPEONATO

CHAIRMAN

Julio Labandeira

SUB CHAIRMAN

Oscar Montes

ORI (OFICIAL DE REGATA PRINCIPAL)

Federico Ambrus



OFICIALES DE REGATA	JURADO
Roberto Mora ORN	Presidente Carlos Gastelu JI
Eduardo Arena ORN	Gustavo Bernabei JI
Ernesto Lupo ORN	Juan Manuel Duarte JI
Ines Balbi ORN	Juan Andres Mc Call JI
Gonzalo Arroyo ORPN	Santiago Villamil JI
Francisco Errecart ORPN	Claudio Fontecha JI
Daniel Ferreiros ORPN	Juan Carlos Soneyra AN
Sergio Lavagna ORPN	Rosmary Harik (PAR) JN
Monica Schort ORPN	

Contacto Regatas YCO:



+54 9 11 2566-8564



regatas@yco.com.ar



<https://yco.com.ar/regatas/>



<https://www.grandprixinternacional.com.ar/>

[DP] significa que la penalización por una infracción a esta regla puede, a criterio del Jurado Internacional, ser menor que la descalificación. Esto modifica RRV 60.1(a).

[NP] significa que ningún competidor podrá protestar una supuesta infracción a esta regla.

[SP] significa que la penalización por una infracción a esta regla es una penalidad estándar y puede ser aplicada por la Comisión de Regatas sin una audiencia. Esto modifica RRV 63.1, A4 y A5.

1. **AUTORIDAD ORGANIZADORA:** Yacht Club Olivos (En adelante YCO).
2. **SEDE:** YCO, Alberdi 315, Puerto de Olivos, Argentina.
3. **REGLAS:**
 - 3.1. El "Grand Prix Internacional Luis Alberto Cerrato" se regirá por las reglas, tal como las define el Reglamento de Regatas a Vela 2021-2024 de la World Sailing (WS).
 - 3.2. Regirá el apéndice P del RRV - Procedimientos Especiales para la Regla 42.
 - 3.3. Para la clase SNIPE que disputa el Selectivo, regirán las Normas para la Organización de Competencias, la reglamentación vigente para asignación de subsidios de la FAY y el Reglamento de Selección de la Clase según corresponda.
 - 3.4. Se modifica RRV 44.1 y P2.1 sustituyendo la penalidad de dos giros por un giro. Esto no aplica para las clases Optimist, Cadet, ILCA y Snipe donde se mantiene la penalidad de dos giros. Rigen las Normas para los Eventos Principales FAY.
 - 3.5. Control Antidoping
 - 3.5.1. Se les recuerda a los competidores la vigencia de la regla fundamental 6 del RRV que dice: Todo competidor cumplirá con el Código Mundial Antidoping, las reglas de la Agencia Mundial Antidoping (WADA) y la Regulación 21 de la World Sailing, Código Antidoping. Toda infracción presunta o real a esta regla será tratada de conformidad con la Regulación 21. No será fundamento para una protesta y no rige la regla 64.1.
 - 3.5.2. Se recuerda además a los competidores que la Organización Nacional Antidopaje (ONAD), puede realizar pruebas médicas antidoping a lo largo del evento, ley 26912 – Régimen Jurídico para la Prevención y Control de Dopaje en el Deporte.
 - 3.6. La realización del evento está sujeta a su aprobación por parte de las autoridades sanitarias correspondientes.
4. **PUBLICIDAD.** Si es requerido por la Autoridad Organizadora (en adelante AO) los barcos deberán exhibir publicidad del evento provista por la misma en la acreditación. Cada barco participante deberá exhibirla en todo momento.
5. **SEÑALES EN TIERRA:** Las señales serán informadas en el TOAV (en adelante Tablero Oficial de Avisos Virtual). El arriado de la bandera CIS "AP" (Inteligencia) en tierra, significa que "60 minutos después se dará la Señal de Atención, a menos que a esa hora la regata sea postergada nuevamente o anulada". Esto modifica Señales de Regata del RRV.

6. PROCEDIMIENTO DE SEGURIDAD

- 6.1. El timonel de un barco que se retira de una regata debe informarlo a la Comisión de Regatas (en adelante CR), en el agua o luego en puerto inmediatamente después de arribar al mismo.
- 6.2. En caso de malas condiciones meteorológicas, y a solicitud de la CR, los gomones, barcos de apoyo, veedores e instructores se ubicarán a sotavento de las flotas y procurarán acercarse a las embarcaciones y tripulaciones hasta los barcos de CR.
- 6.3. Todos los barcos con lugar asignado en el YCO deberán armar los mismos en sus respectivos lugares, no pudiendo movilizarse de dichos lugares hasta que la señal de su Clase indique que pueden proceder al botado. Las rampas se habilitan para el botado por un período de 60 minutos.

7. **REGRESO A PUERTO DE OLIVOS:** Cuando las condiciones meteorológicas no permitan un acceso seguro por la rampa del YCO, se fondeará una boya amarilla en las proximidades del extremo de la escollera del club de pescadores. Una embarcación de seguridad identificada con bandera verde ubicada en esa zona les indicará a los competidores esta circunstancia dando las indicaciones sonoras y visuales señalando la entrada al puerto. Esto indicará que las embarcaciones deberán regresar a tierra por el Puerto de Olivos (Ver Anexo 4).

8. **ZONA RESTRINGIDA:** Se fondeará una boya naranja frente a la rampa, la que indicará que entre ella y la escollera del club de pescadores no es permitida la navegación.

9. **AVISO A LOS COMPETIDORES:** Los avisos a los competidores se publicarán en el Tablero Oficial de Avisos Virtual (en adelante TOAV), que será el sitio web del Grand Prix Cerrato <http://www.grandprixinternacional.com.ar> donde se exhibirán todas las comunicaciones e Informaciones a los competidores, siendo responsabilidad exclusiva de estos notificarse de las novedades o modificaciones. Cualquier cambio en las Instrucciones de Regata (en adelante IR) será colocado en el TOAV hasta dos horas antes de la hora prevista para la partida de la primera regata de ese día. El cambio en la programación de las regatas será colocado en el TOAV antes de las 20:00hs del día anterior al que tenga efecto. En el tablero se publicarán las citaciones para las audiencias de las protestas como así también los fallos de la Comisión de Protestas (en adelante CP).

10. BANDERAS DE CLASE

- 10.1. Las banderas de Clase serán blancas con la insignia correspondiente a la clase próxima a partir.

- 10.2. Para la Clase ILCA 7 será una bandera blanca, ILCA 6 será una bandera verde y para ILCA 4 una bandera amarilla, todas con logo ILCA.
- 10.3. Para las Clases que sean divididas en flota, la Bandera de Clase será la bandera con el color correspondiente a su flota, o una bandera de color blanca para las flotas sin cinta.

11. ZONA DE REGATAS

CANCHA	UBICACIÓN APROXIMADA	CANAL VHF
1	Frente a Anchorena	66
2	Frente al Puerto de Olivos, entre Boya de Aguas Seguras y el pilote "Norma Mabel"	68
3	Al Este del pilote "Norma Mabel"	69
4	Frente al Paseo de La Costa de Vicente López	71
5	Frente a Núñez	73
6	Al Oeste del Km 26.7 del Canal Emilio Mitre	74
7	Frente a Núñez, entre "Don Alejandro" y Canal Emilio Mitre	76

12. RECORRIDOS

CLASE	RECORRIDO
Optimist Timoneles y Optimist Principiantes y Cadet	Trapezio Frances
420, ILCA 7, ILCA 6, ILCA 4, ILCA Master	Trapezoide Inner - Outer o Barlovento – Sotavento.
Snipe	Se usarán los recorridos establecidos por la SCIRA
F18, 29er, Pampero, J70, Grumete, Soling, Star y Match 30	Barlovento – Sotavento

- 12.1. Los croquis de los recorridos a utilizar por cada Clase están incluidos en el Anexo 2 de estas IR.
- 12.2. Para la clase ILCA y 420, antes de la señal preparatoria, indicara en un pizarrón el recorrido elegido con las letras TI (Trapezoidal Inner) y TO (Trapezoidal Outer). Para la Clase 29er y F18 se izará una bandera numeral 4 ó 6 indicando la cantidad de piernas antes de su señal preparatoria.
- 12.3. Para la clase Snipe se indicará de acuerdo a SCIRA RULEBOOK.

- 12.3.1. Para los recorridos finalizados en Barlovento: bandera "O" para recorrido Olímpico, bandera "T" para recorrido Triangulo, y bandera "W" para recorrido de Barlovento-Sotavento.
- 12.3.2. Para los recorridos finalizados en Sotavento: bandera "OD" para recorrido Olímpico, bandera "TD" para recorrido Triangulo, y bandera "WD" para recorrido de Barlovento-Sotavento.

13. CAMBIO DE RECORRIDO: En los recorridos Trapecio francés, Trapecio Inner, Trapezoide Inner y Trapezoide outer no habrá cambio de recorrido. Para el resto de los recorridos rige la Regla 33 del RRV, con la siguiente modificación: Al señalar el cambio se podrán omitir el nuevo rumbo compás y/o el triángulo verde o rectángulo rojo.

14. PROGRAMA

FECHA	HORA	EVENTO
Miércoles 31/08 al viernes 2/09	9 a 17hs	Acreditación clases Pampero y Star.
Sábado 03/09	9 a 11hs	Acreditación clases Pampero, Star (para participantes provenientes de más de 100 km)
Domingo 04/09	18hs	Entrega de premios Pampero y Star
Miércoles 07/09 al viernes 09/09	9 a 17hs	Acreditación clases 420, 29er, Cadet, F18, Optimist y Soling.
Sábado 10/09	9 a 11hs	Acreditación clases 420, 29er, Cadet, F18, Optimist y Soling (para participantes provenientes de más de 100 km)
Domingo 11/09	18hs	Entrega de premios Soling
Miércoles 14/09 al Viernes 16/09	9 a 17hs	Acreditación clases, J70, ILCA, Grumete, Snipe, Match 30
Sábado 17/09	9 a 11hs	Acreditación clase J70, ILCA, Grumete, Snipe, Match 30 (para participantes provenientes de más de 100 km)
Domingo 18/09	18hs	Entrega de premios

15. REGATAS PROGRAMADAS

CLASE	FECHAS	REGATAS PROGRAMADAS	MAXIMO DE REGATAS POR DIA	SEÑAL DE ATENCIÓN 1RA REGATA
Pampero	3 y 4	6	3	12:00 hs
Star	3 y 4	4	2	12:00 hs
Soling	10 y 11	6	3	12:00 hs
Optimist Principiantes	10, 11, 17 y 18	8	2	13:00 hs
Optimist Timoneles, F18, 420, 29er, Cadet	10, 11, 17 y 18	12	3	12:00 hs
ILCA 4, 6, 7	17 y 18	6	3	11:00 hs
ILCA MASTER	17 y 18	4 (las dos primeras de cada fecha)	2	11:00 hs
Snipe, Grumete, J70 y Match 30	17 y 18	6	3	13:00hs

15.1. El día domingo 18 de Septiembre, se adelanta una hora la señal de atención de la 1ra regata de todas las clases, excepto la clase ILCA.

16. LA PARTIDA

- 16.1. Se realizará de acuerdo a la Regla 26 del RRV. Para alertar a los barcos de que una regata o secuencia de regatas comenzará pronto, la bandera naranja de la línea de partida se desplegará con un sonido al menos cinco minutos antes de que sea hecha una señal de atención.
- 16.2. Orden de Partida: Será indicado izando la bandera de la Clase correspondiente como señal de Atención.
- 16.3. Línea de Partida: "La línea de partida estará entre astas que exhiban banderas naranjas en embarcaciones de comisión de regata en ambos extremos de la línea; o un asta que exhiba una bandera naranja en la embarcación de señales de la Comisión de Regata y el lado del recorrido de la marca de partida.
- 16.4. Todo barco que no parta dentro de 4 minutos después de su señal de partida será clasificado DNS sin una audiencia. Esto modifica RRV A4 y A5.
- 16.5. Los barcos cuya señal de atención no se haya efectuado se mantendrán alejados de la línea de partida y de todos los barcos que están en regata.
- 16.6. **[DP]** Modificando las reglas A5 y A11 del Apéndice A del RRV, los participantes, los instructores o responsables a cargo de los barcos deberán informar mediante un mensaje de WhatsApp al celular de Regatas YCO (11-

2566-8564) la lista de los barcos (número de vela) que no participarán en la jornada.

- 16.7. Podrá fondearse una boya de protección próxima a la lancha de CR, la que será considerada como marca limite. No se podrá partir entre esta marca y la lancha de CR.
- 16.8. Para las clases de quilla exclusivamente, la Comisión de Regata informará por el canal VHF oficial los barcos pasados en la partida. Una falla en hacer esta comunicación o en hacerla con precisión de tiempo no será motivo para un pedido de reparación. Esto modifica la regla 62.1(a).

17. LA LLEGADA

- 17.1. La línea de llegada estará establecida entre un asta que exhibe una bandera azul en la embarcación de CR y boya en el otro extremo.

18. LÍMITE DE TIEMPO

- 18.1. El límite de tiempo máximo para que el primer barco de cada clase llegue, será de 90 minutos para todas las Clases, contados desde la partida valida. Esto modifica la regla 35 el RRV.
- 18.2. Si ningún barco ha pasado la primera marca dentro de los treinta minutos luego de su partida, la regata será anulada. Excepto para la clase Snipe donde este tiempo será de 45 minutos para la pasar la marca de sotavento.
- 18.3. Se modifican las reglas RRV 35, A4 y A5 de forma que los barcos que no lleguen dentro de los 15 minutos después de que el primer barco de su clase navega el recorrido y llega serán clasificados DNF sin una audiencia. Para la clase Optimist Principiantes este límite será de 20 minutos.
- 18.4. No se dará señal de Atención después de las 16:00 hs.

19. FORMATO DEL CAMPEONATO - FLOTAS

- 19.1. Para Optimist Timoneles el campeonato consistirá en una Serie Clasificatoria seguida de una Serie Final. Para el resto de las clases, el campeonato consistirá en una Serie Abierta.
- 19.2. La Serie clasificatoria tendrá lugar los 2 primeros días de regata, a menos que no se hayan completado 5 pruebas para todas las flotas al final del segundo día de pruebas. De no haberse completado dichas 5 pruebas, no habrá Serie Final y el campeonato continuará como una Serie Abierta.
- 19.3. Si, en consonancia con el punto 19.2, hay Serie Final, tendrá lugar los dos últimos días de regatas. Los competidores se asignarán a las flotas oro, plata y bronce en base a su clasificación en la Serie Clasificatoria. Las flotas oro, plata y bronce tendrán, en la medida de lo posible, el mismo número de competidores. Los barcos con la mejor clasificación en la serie clasificatoria

navegarán en la serie final en la flota oro, plata seguirá oro en ranking y bronce seguirá a la plata.

- 19.4. Cualquier recálculo de la Serie Final después de que los barcos hayan sido asignados a esta Serie Final no afectará la distribución excepto que una solicitud de reparación puede promocionar a un barco a una flota superior.
- 19.5. Las clases que superen los 60 inscriptos se dividirán en flotas. **Para el primer día de regatas** los competidores se ordenarán por número de vela en forma ascendente, asignándose así su flota, siguiendo el orden de la tabla del punto **19.7**. Las cintas se encontrarán a disposición en la Oficina de Regatas, siendo responsabilidad exclusiva de instructores y participantes retirar las mismas. Se entregará el grupo de cintas para la correspondiente identificación, a un responsable por club.
- 19.6. Identificación: Los competidores deberán atar una cinta de un color igual al color de su flota, en el extremo del pico para la Clase Optimist y en el mástil a la altura de la gansera para la Clase ILCA. Dicha cinta estará atada en forma permanente y de manera que pueda flamear libremente.
- 19.7. Los competidores serán reubicados en flotas después de las regatas de cada día, salvo que **el primer día solo se haya completado una sola regata o algún día no haya completado ninguna regata**. Si las dos o tres flotas han completado el mismo número de regatas, los competidores serán reubicados según su posición en el ranking que incluye las regatas del día. Si no todas las flotas han completado el mismo número de regatas, el ranking para la reasignación será el que incluya las regatas corridas por todas las flotas, numeradas en el orden en que fueron corridas. Si dos competidores tienen la misma posición, su ubicación en la columna izquierda se basará en la posición en la lista ordenada mencionada en la instrucción 19.5. La reubicación en flotas se hará como sigue:

DIVISION EN DOS FLOTAS

DIVISION EN TRES FLOTAS

Al primero - Amarilla

Al primero - Amarilla

Al segundo - Azul

Al segundo - Azul

Al tercero - Azul

Al tercero - Blanca (sin cinta)

Al cuarto - Amarilla

Al cuarto - Blanca (sin cinta)

Y así siguiendo

Al quinto - Azul

Al sexto - Amarilla

Y así siguiendo

- 19.8. La reasignación diaria se hará en base a los resultados provisorios disponibles a las 20hs del mismo día, independientemente de las protestas o pedidos de reparación aun no resueltos. La misma será publicada en el TOAV.
- 19.9. Si la última regata no es completada por todas las flotas, al día siguiente se correrán primero las regatas de las flotas con menos regatas corridas, hasta

que todas las flotas tengan el mismo número de regatas corridas. En un mismo día no habrá redistribución de flotas. En este caso no habrá reasignación de flotas para las regatas de ese día.

- 19.10. **[DP]** Será responsabilidad de cada participante portar la cinta identificadora. En caso de no cumplir con este requisito la CP y/o CR podrán protestarlo. La penalización podrá ser la descalificación u otra penalización a criterio de la CP. Esto modifica RRV 61 y 62.

20. PROTESTAS Y PEDIDOS DE REPARACIÓN

Toda protesta deberá cumplir con los requisitos indicados en la Regla 61 del RRV con la siguiente modificación:

- 20.1. Para todas las clases excepto Optimist principiantes, la intención de protestar o pedir reparación debe ser informada a la CR en la lancha de llegada en la primera oportunidad razonable.
- 20.2. Se formalizará la protesta completando el formulario electrónico de la página web del evento. Solo se recibirán las protestas por medio de este formulario. Esto modifica las reglas 61.2, 61.3 y 62.2 del RRV.
- 20.3. Se publicará el listado de protestas presentadas no más tarde que 30 minutos a partir del límite de tiempo para protestar, incluyendo las protestas de la CR, de la Comisión Técnica o de la CP de conformidad con la regla 61.1(b).
- 20.4. El arribo de la CR de cada área a puerto habilitará un plazo de 75 minutos para presentar las protestas.
- 20.5. La hora de finalización del plazo para presentar protestas para cada área, la lista de barcos protestantes y protestados, y el horario y link de las audiencias virtuales será publicado en el TOAV. Esta comunicación será la única notificación válida para que los involucrados se presenten. Es responsabilidad de protestantes y protestados citar a sus testigos.

21. VALIDEZ, DESCARTES Y PUNTAJE DEL CAMPEONATO

- 21.1. Para cada clase el Campeonato será válido con al menos una regata completada.
- 21.2. Se aplicará el sistema de puntaje Bajo. Para el puntaje de las clases divididas en flotas, modificando la Regla A5.2, se basará en el número de competidores asignados a la flota con mayor número de competidores. Asimismo, si al finalizar el último día de regatas, algunos competidores tienen más regatas puntuadas que otros, el puntaje de las regatas más recientes será excluido de manera que todos los competidores tengan igual número de regatas puntuadas.
- 21.3. Para las demás clases, el puntaje de serie de cada barco será la suma total de sus puntajes de regata con el descarte de su peor puntaje si se completan 5 a 8 regatas, con el descarte sus 2 peores puntajes si se completan 9 a 12

regatas, o con el descarte de sus 3 peores puntajes si se completan 13 o más regatas.

21.4. Para la Clase Internacional Snipe el puntaje de serie de un barco será la suma total de sus puntajes de regata con la exclusión de su peor puntaje si se completaran 4 o más regatas.

21.5. Para las clases Optimist Principiantes y Optimist Timoneles el primer fin de semana se entregará el premio denominado "Comodoro Dupuy" y el segundo fin de semana se entregará el premio denominado "Walter Gentilini". Los premios serán válidos con las regatas completadas de cada fin de semana y, en este caso no habrá descartes.

22. AUSPICIANTE: Si así es requerido por la AO mediante un aviso publicado en el TOAV, cada barco participante deberá exhibir en todo momento calcos publicitarios ubicados a ambas bandas a no más de 25 cm de la roda y 5 cm del batazo, desde las 11 hs del día de la primera regata del campeonato de cada Clase hasta una hora después de la finalización de su última regata. Los calcos serán provistos por la AO, en la Oficina de Regata. El incumplimiento de este requerimiento podrá ser penalizado por CP, con penalidad de puntos o DSQ.

23. NUMEROS DE VELA

23.1. Todos los barcos deberán cumplir con lo establecido en la Regla 77 del RRV, e informar su número de vela al inscribirse.

23.2. **[SP] [DP] [NP]** No se podrá realizar cambios de velas sin autorización de la CR, requerida por escrito y fundamentada en causa de fuerza mayor, presentada en la Oficina de Regatas hasta 2 horas antes de la primera regata del día en que se haría efectivo el cambio. El incumplimiento de este requerimiento podrán ser clasificados como DNC sin previo aviso y sin audiencia.

23.3. **[SP] [DP] [NP]** Los barcos que incumplan la regla 77 y el apéndice G del RRV, podrán ser clasificados como DNC sin previo aviso y sin audiencia. Esto modifica las reglas 63.1 y G4 del RRV.

24. EMBARCACIONES DE APOYO: [DP] Las embarcaciones de los instructores y acompañantes deberán permanecer a 100 metros a sotavento de la línea de partida y no deberán estar en el área de regata desde la primera señal de Atención hasta que finalice la regata el último barco, o hasta que sea hecha una llamada General o la regata sea postergada o anulada. El incumplimiento de esta regla podrá ser penalizado con la descalificación o recargo de puntos de todos los barcos relacionados con el personal del bote infractor según lo resuelva la CP. Dentro del periodo de exclusión las embarcaciones de apoyo sólo podrán ingresar al área de regatas por requerimiento exclusivo de la CR, si ésta lo considera necesario por razones de seguridad.

- 25. ELIMINACIÓN DE RESIDUOS:** La basura podrá ser colocada en las embarcaciones de apoyo u oficiales.
- 26. RESTRICCIONES PARA SACAR A TIERRA:** Los barcos de quilla no serán sacados a tierra durante el torneo excepto con la autorización previa y por escrito de la CR, y de conformidad con los términos de esa autorización.
- 27. [DP] EQUIPO DE BUCEO Y ESTANQUES DE PLÁSTICO:** No se usarán equipos de respiración subacuática ni estanques plásticos ni sus equivalentes alrededor de los barcos de quilla, entre la señal preparatoria de la primera regata y el final del torneo.
- 28. COMUNICACIONES RADIALES:** Excepto en una emergencia, ningún barco efectuará transmisiones de radio mientras esté en regata, ni recibirá comunicaciones de radio que no puedan recibir los otros barcos. Esta restricción también rige para los teléfonos móviles.
- 29. MEDICIONES:** Las asociaciones de clases, de ser necesario, determinarán las fechas, horarios, procedimientos de medición de barcos y control tanto de embarcaciones, como de sus tripulaciones. Esto será informado en el TOAV. Para la clase Snipe por el reglamento del selectivo para los juegos panamericanos, Chile 2023.
- 30. COMPETIDORES MENORES DE EDAD:** Los menores de 18 años que no figuran en el listado de Limitación de responsabilidad que publica la FAY en su página web, deberán presentar para inscribirse el formulario correspondiente firmado por el padre o tutor y certificado por escribano. El formulario podrá obtenerse en www.fay.org.
- 31. ARBITRAJE**
- Las decisiones finales y acciones tomadas por los organizadores, relativas a cualquier controversia de índole patrimonial o de cualquier otra naturaleza que exceda el marco decisorio establecido por el Reglamento de Regatas a Vela de la W.S.– pero que tenga origen directo o indirecto en la competencia o en hechos o actos vinculados a la misma, que puedan involucrar a los participantes con los organizadores o con otros participantes, o a cualquiera de los mencionados entre sí, en forma conjunta o indistinta, no serán recurribles ante los tribunales de la Justicia Nacional, Provincial ni Municipal. Solamente podrán ser sometidas, por cualquiera de las partes involucradas, al arbitraje del Tribunal Arbitral de Derecho Deportivo, el que establecerá las normas de procedimiento y cuyo laudo será vinculante, definitivo e inapelable.
- 32. PREMIOS:**
- 32.1. Los premios serán entregados en la sede del YCO en el horario indicado en el programa.
- 32.2. Los premios se distribuirán de la siguiente manera:

- 1º al 3º Premio “Comodoro Dupuy” Clases Optimist Principiantes y Optimist Timoneles.
- 1º al 3º Premio “Walter Gentilini” Clases Optimist Principiantes y Optimist Timoneles.
- 1º al 15º Clasificación General Clases Optimist Principiantes
- 1º Clasificación General Optimist Timoneles Premio “Mario Costa”
- 2º al 15º Clasificación General Optimist Timoneles
- 1º Clasificación Femenino Optimist Principiantes Premio “Luis Pedro Córdoba”
- 2º al 5º Femenino Clase Optimist Principiantes
- 1º al 5º Femenino Clase Optimist Timoneles
- 1º Clasificación Interior Clase Optimist Principiante Premio “Carlos Collet”
- 2º al 5º Clasificación Interior Clase Optimist Principiante
- 1º Clasificación Interior Clase Optimist Timoneles Premio “Roberto Salvat”
- 2º al 5º Clasificación Interior Clase Optimist Timoneles
- Premio “Daniel Rica” - Al más joven del Campeonato en las Clases Optimist
- 1º al 3º Clasificación General Clase ILCA 4
- 1º al 3º Clasificación General Clase ILCA 6
- 1º al 3º Clasificación General Clase ILCA 7
- 1º Clasificación General ILCA MASTER, en sus categorías: Standard APM, M, GM; Radial: APM, M, GM, GGM, +75
- 1º al 3º Clasificación General Clase 420
- 1º al 3º Clasificación General Clase 29er
- 1º al 3º Clasificación General Clase F18
- 1º al 3º Clasificación General Clase Cadet
- 1º al 3º Clasificación General Clase Pampero
- 1º al 3º Clasificación General Clase J70
- 1º al 3º Clasificación General Clase Match 30
- 1º al 3º Clasificación General Clase Grumete
- 1º al 3º Clasificación General Clase Soling
- 1º al 3º Clasificación General Clase Star
- 1º al 3º Clasificación General Clase Snipe

33. DECISIÓN DE REGATEAR Y RESPONSABILIDAD

Regla Fundamental 3 del RRV, Decisión de Regatear: “La responsabilidad por la decisión de un barco de competir en una regata o de continuar en regata es exclusivamente suya”. Todos los participantes admiten que compiten voluntariamente y bajo su propio y exclusivo riesgo, teniendo pleno conocimiento que la competencia puede ser peligrosa, por lo que liberan de toda responsabilidad, directa o indirecta y con tanta amplitud como lo permita la ley, a los organizadores, coorganizadores, autoridades, oficiales y jueces, y/o agentes y/o empleados de los organizadores y coorganizadores y/o prestadores de servicios, en forma onerosa o gratuita, por cualquier daño, erogación, lesión y/o pérdida de la vida y/o de los bienes que pudiera sufrir y renuncian a cualquier acción, demanda o reclamo ante los tribunales ordinarios de Justicia ordinaria, por que aceptan someterlas al arbitraje. Esta limitación de

responsabilidad abarca los hechos que ocurran antes, durante, entre o después de la competencia y actividades conexas, incluyendo la atención y traslado en caso de una emergencia médica.

34. NEGACIÓN DE RESPONSABILIDAD

- 34.1. El Club Organizador no será consecuentemente responsable de la desaparición de bienes, ya fueren estos integrantes del armamento de los barcos o pertenecientes a los tripulantes en forma particular o a terceras personas vinculadas en forma deportiva, comercial o social con los participantes. Asimismo, y a este respecto se juzgará que todos los competidores y propietarios de barcos que participan o que tienen la intención de participar asumen el compromiso de mantener al Club, a la Comisión de Regatas, a sus empleados y representantes eximidos de responsabilidad durante las regatas y actividades conexas. Se considerará responsabilidad de los participantes la decisión de partir o continuar en regata, de acuerdo a la Regla 3.
- 34.2. El organizador y las Comisiones que representan a la Institución cualquiera sea su fin, organizan, promueven y controlan estas regatas en el entendimiento que ni la Institución y/o sus representantes, integrantes de las Comisiones o su personal de dependencia, asumen responsabilidad alguna en forma directa o indirecta por los daños, pérdida, lesiones y/o cualquier tipo de inconvenientes, con motivo de la participación en estos eventos deportivos o en la preparación previa a los mismos, ya fuere que las personas y/o elementos que se encontraren a bordo de un barco participante, navegando y/o en amarras en momentos previos y/o posteriores a la largada y llegada, fueren éstas causadas por negligencia o actos dolosos de terceras personas, vinculada o no a la institución.

RECODATORIO: Se recuerda a los participantes del Grand Prix Internacional "Luis Alberto Cerrato", que a efectos de evitar inconvenientes en las salidas a las canchas de regata, se sugiere cumplimentar todos los requisitos establecidos en las disposiciones de la Prefectura Naval Argentina, en cuanto a la documentación y elementos de seguridad necesarios en las embarcaciones.

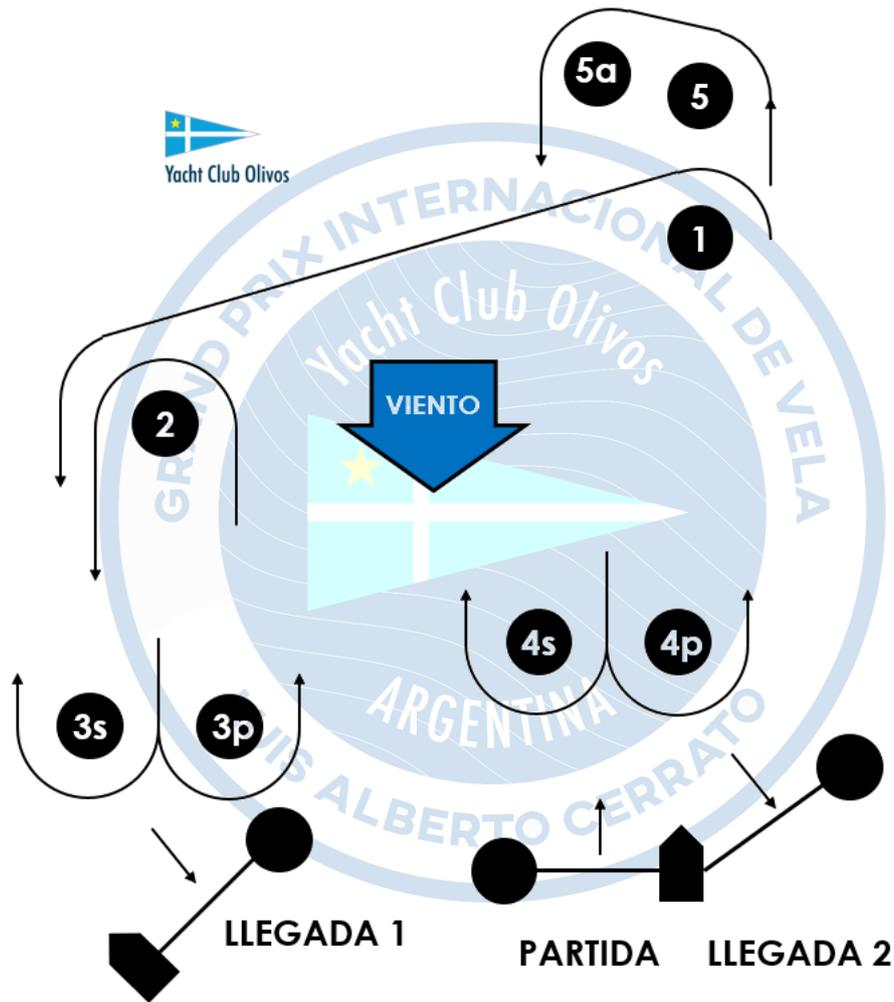
ANEXO 1

CANCHA	UBICACION	DIAS		
		3 y 4	10 y 11	17 y 18
1	Anchorena		420, 29er y F18	420, 29er y F18
2	Oliv. A. Seg y N. Mabel	Pampero	Optimist principiantes y Cadet	Optimist principiantes y Cadet
3	Este N. Mabel	Star	Soling	Snipe
4	Paseo de la Costa		Optimist timoneles	Optimist timoneles
5	Nuñez			ILCA
6	Km 26.7			Grumete y Match 30
7	Don Alejandro			J70



ANEXO 2

CANCHA	FECHA	CLASES	PARTIDA	LLEGADA	RECORRIDO	BARLOVENTO	CAMBIO DE RECORRIDO
1	10,11, 17 y 18	F18 y 29er	Rosa	Verde	Rojo	Azul	Amarilla
		420				Rojo	Sin cambio de recorrido



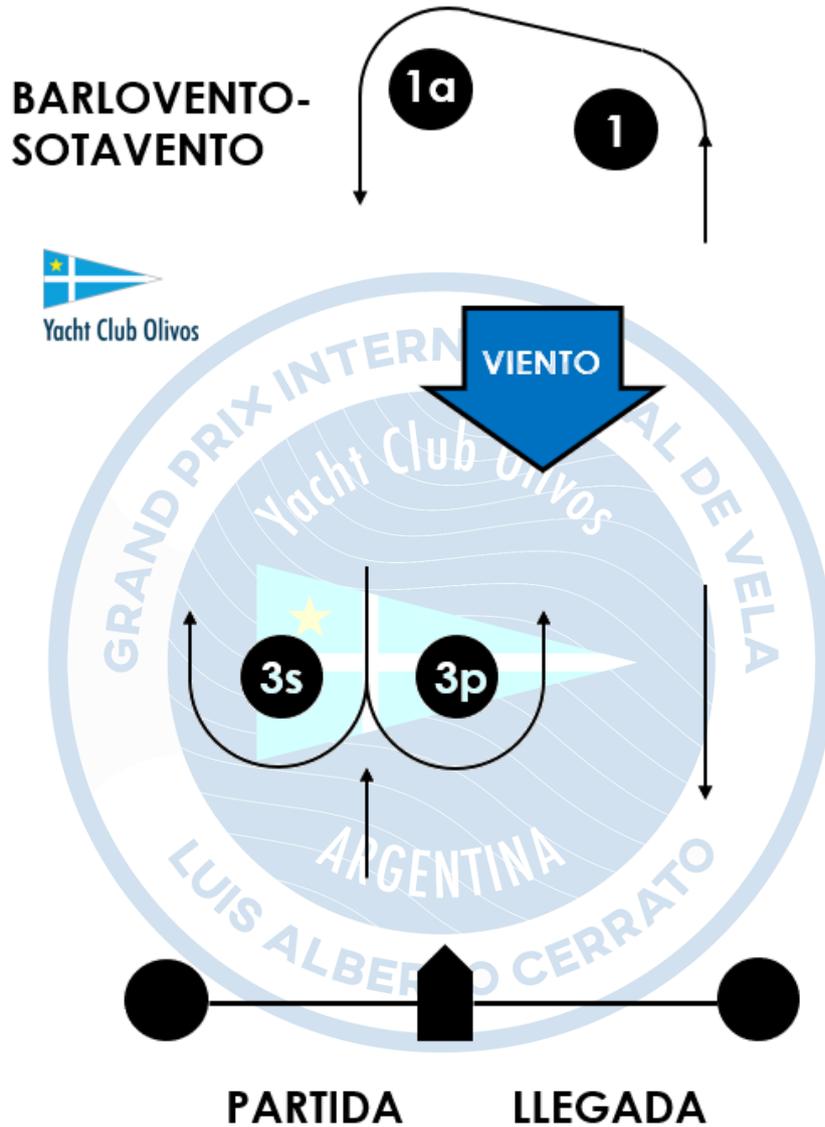
F18 y 29er (4 piernas): Partida - 5 - 5a - 4s/4p - 5 - 5a - 4s/4p - Llegada 2

F18 y 29er (6 piernas): Partida - 5 - 5a - 4s/4p - 5 - 5a - 4s/4p - 5 - 5a - 4s/4p - Llegada 2

420 (Trapezoide Outer): Partida - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - Llegada 1

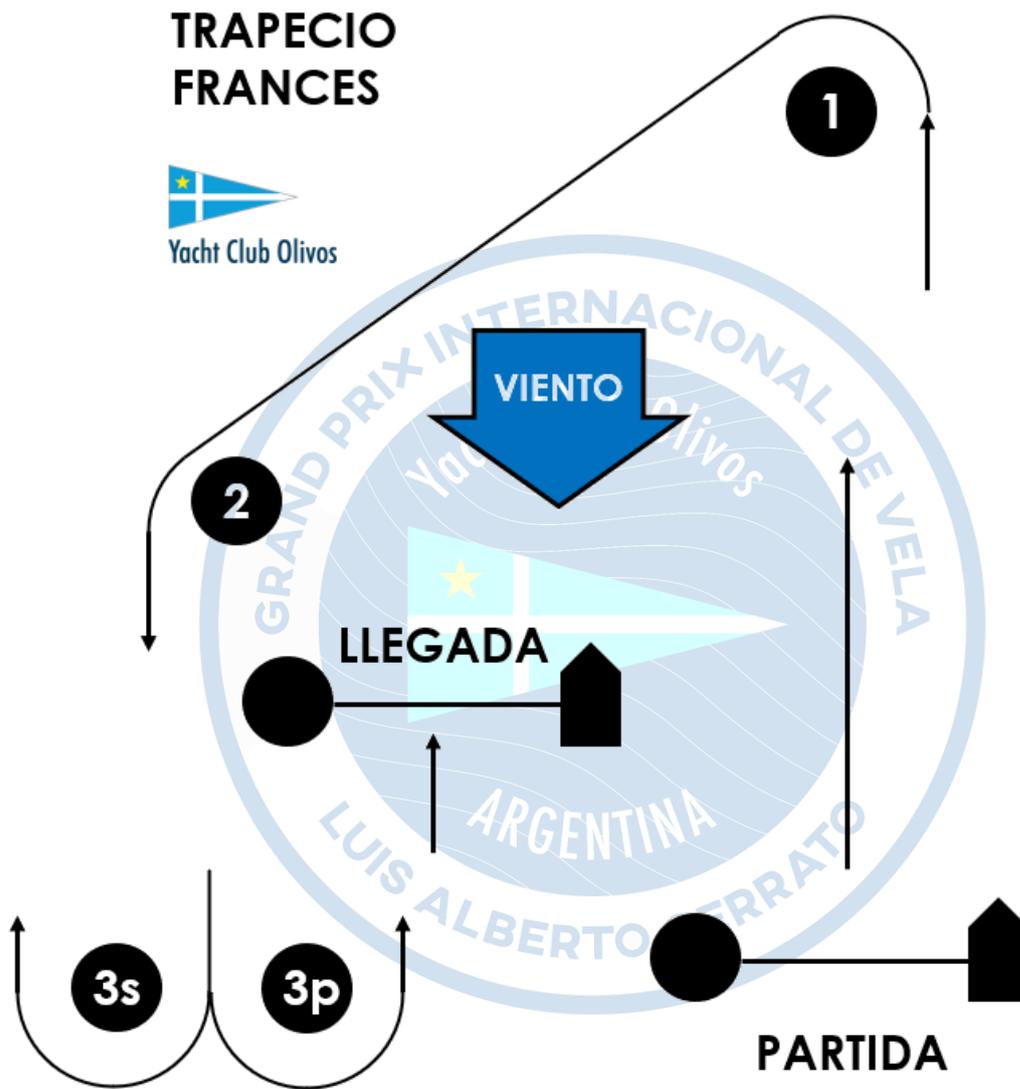
420 (Trapezoide Inner): Partida - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3s/3p - Llegada 1

CANCHA	FECHA	CLASES	PARTIDA/LLEGADA	RECORRIDO	CAMBIO DE RECORRIDO
2	3 y 4	Pampero	Azul	Naranja	Verde



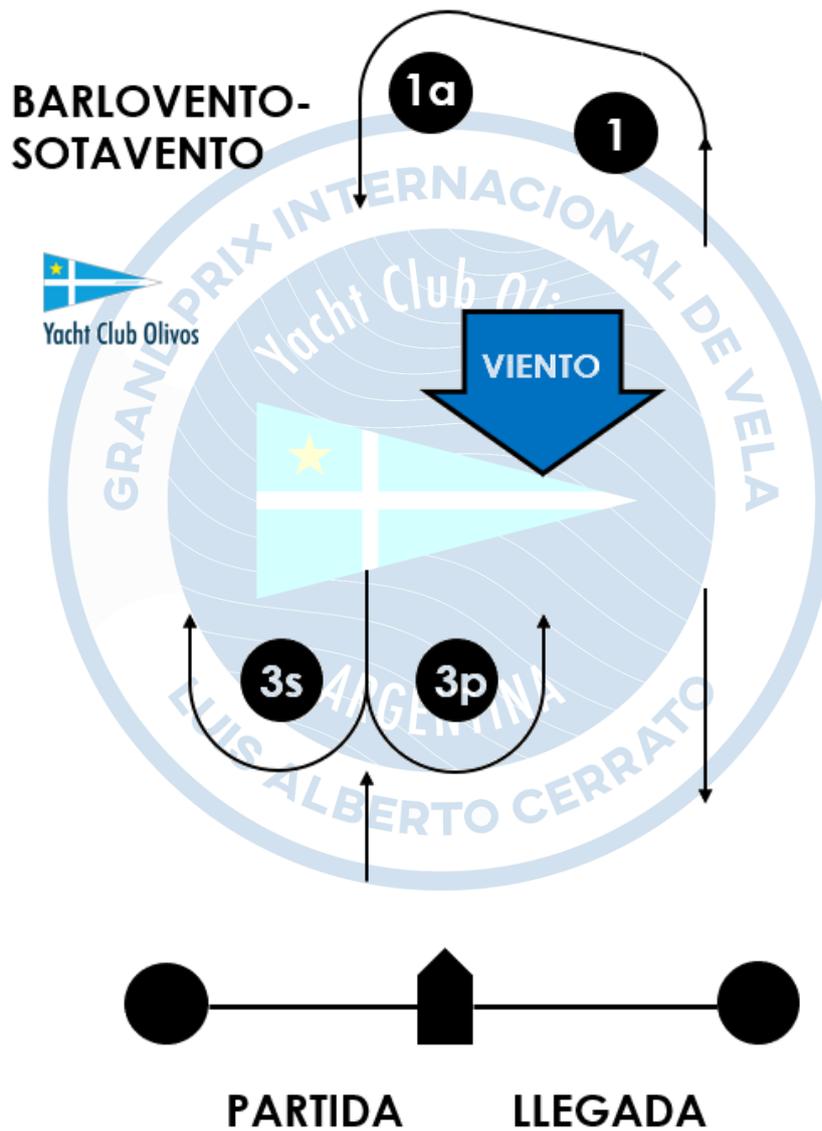
Pampero: Partida - 1 - 1a - 3s/3p - 1 - 1a – Llegada

CANCHA	FECHA	CLASES	PARTIDA	LLEGADA	RECORRIDO
2	10,11, 17 y 18	Optimist Principiantes	Verde	Azul	Amarillo
		Cadet			



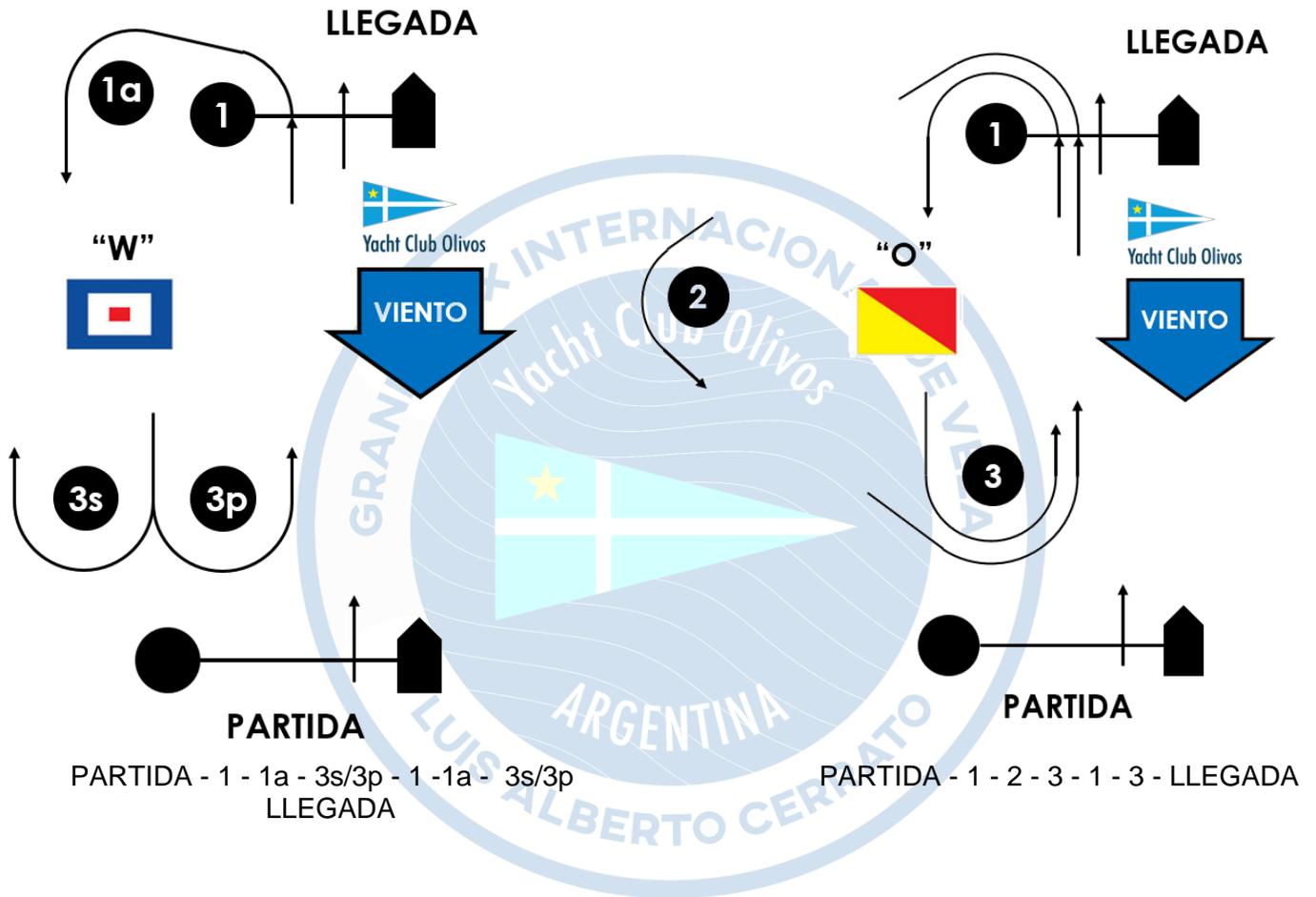
Optimist Principiantes y Cadet: Partida - 1 - 2 - 3s/3p – Llegada

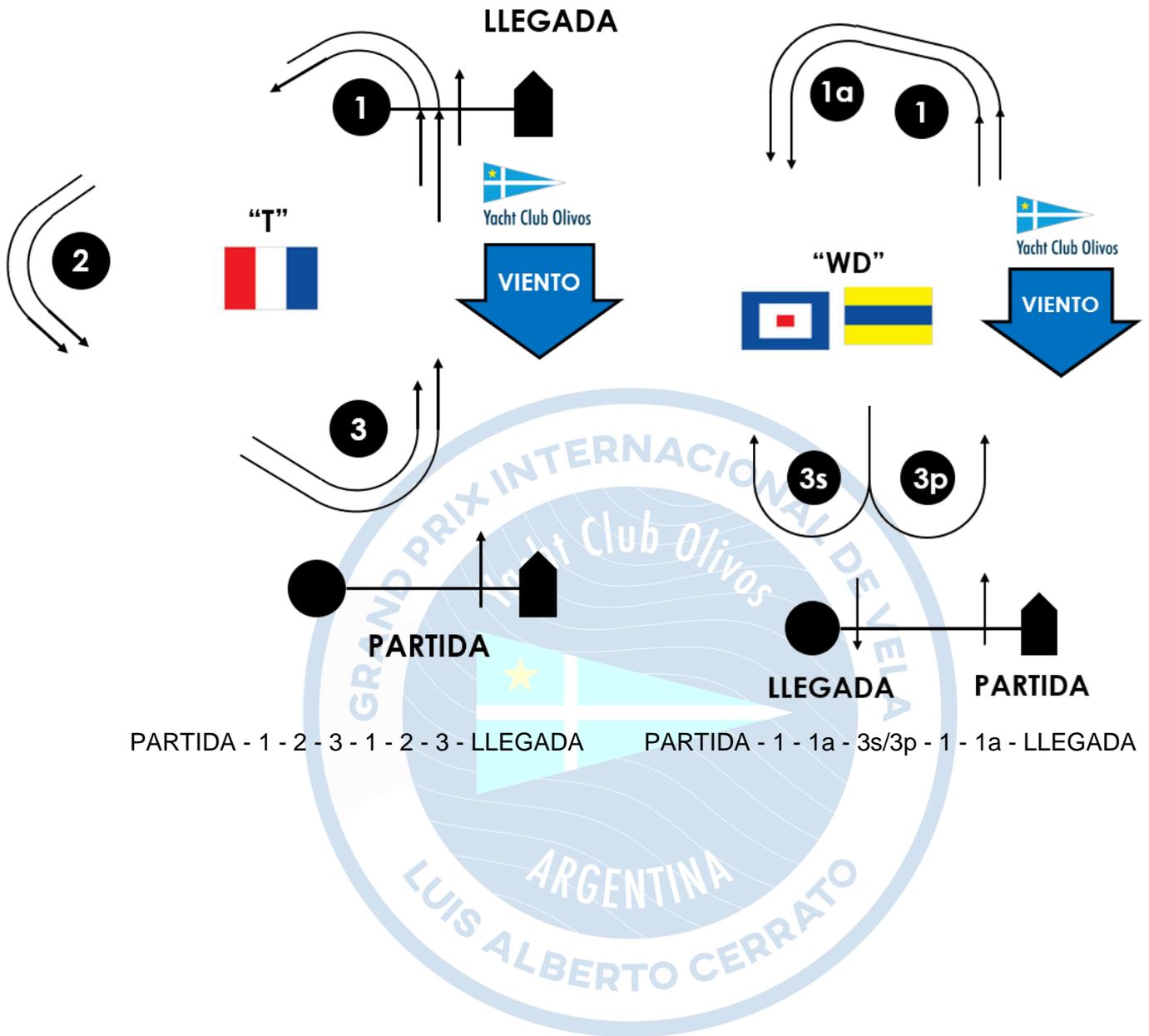
CANCHA	FECHA	CLASES	PARTIDA/ LLEGADA	RECORRIDO	CAMBIO DE RECORRIDO
3	3 y 4	Star	Verde	Amarilla	Azul
	10 y 11	Soling	Naranja	Amarilla	Azul

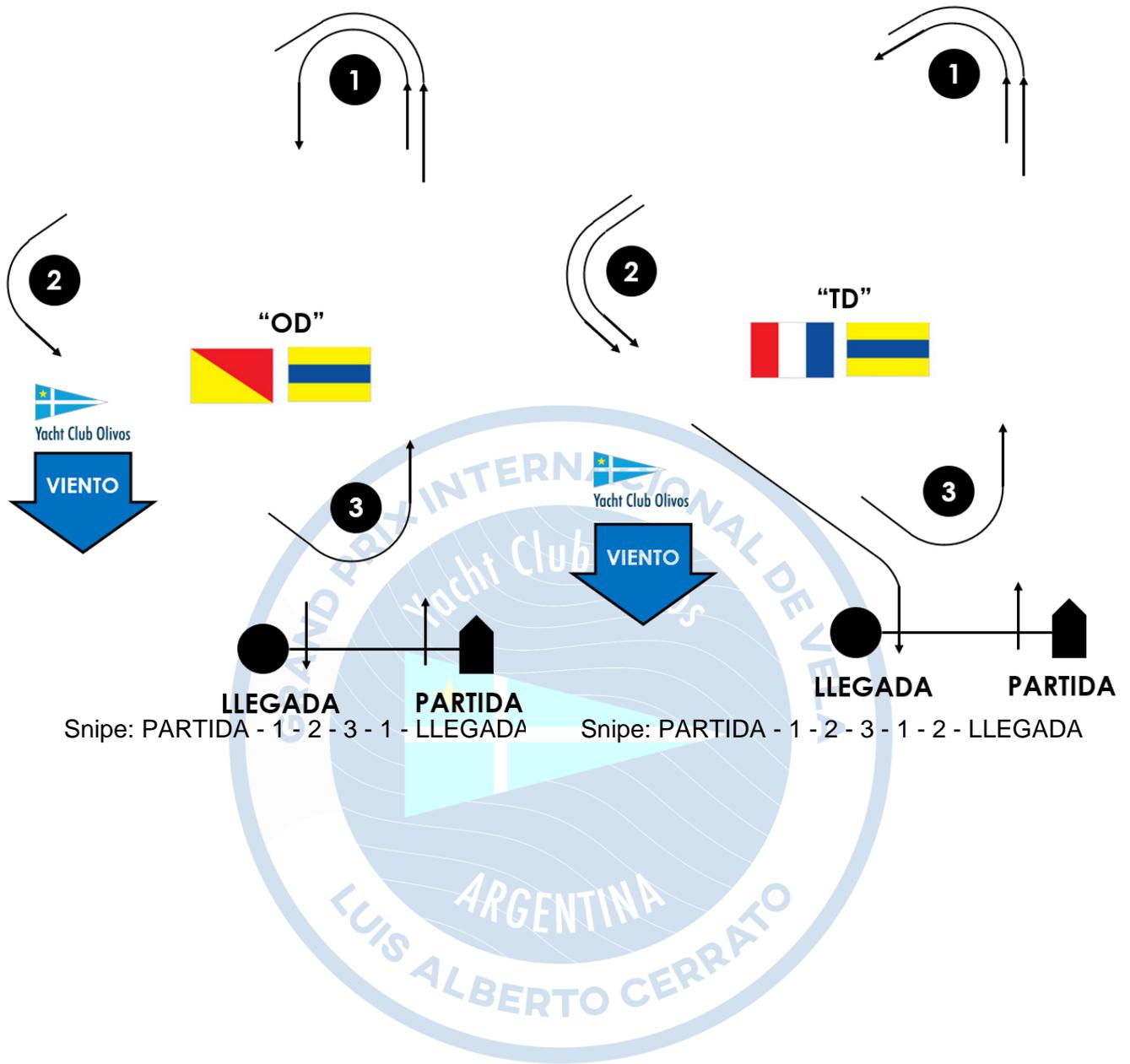


Star y soling: Partida - 1 - 1a - 3s/3p - 1 - 1a – Llegada

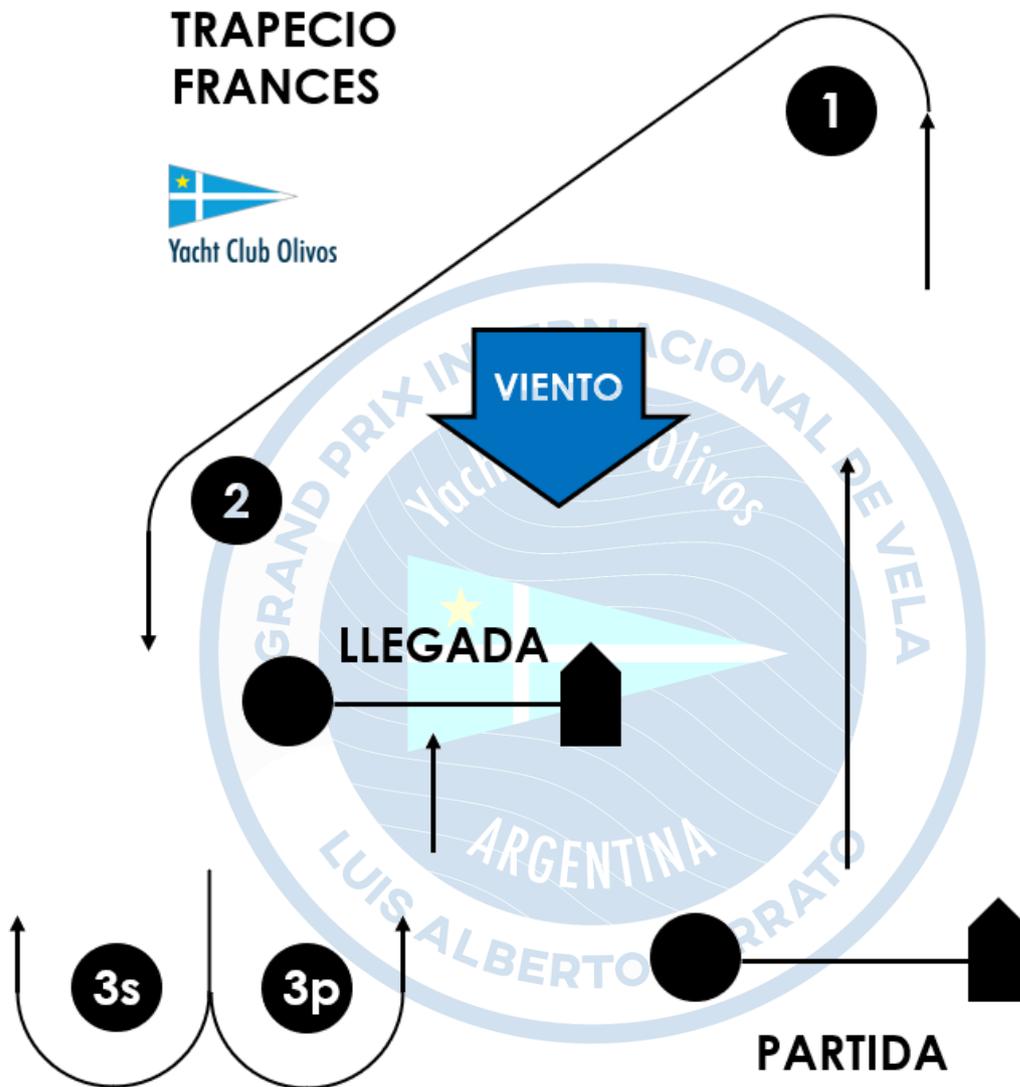
CANCHA	FECHA	CLASES	PARTIDA/ LLEGADA	RECORRIDO	CAMBIO DE RECORRIDO
3	17 y 18	Snipe	Azul	Amarillo	Naranja





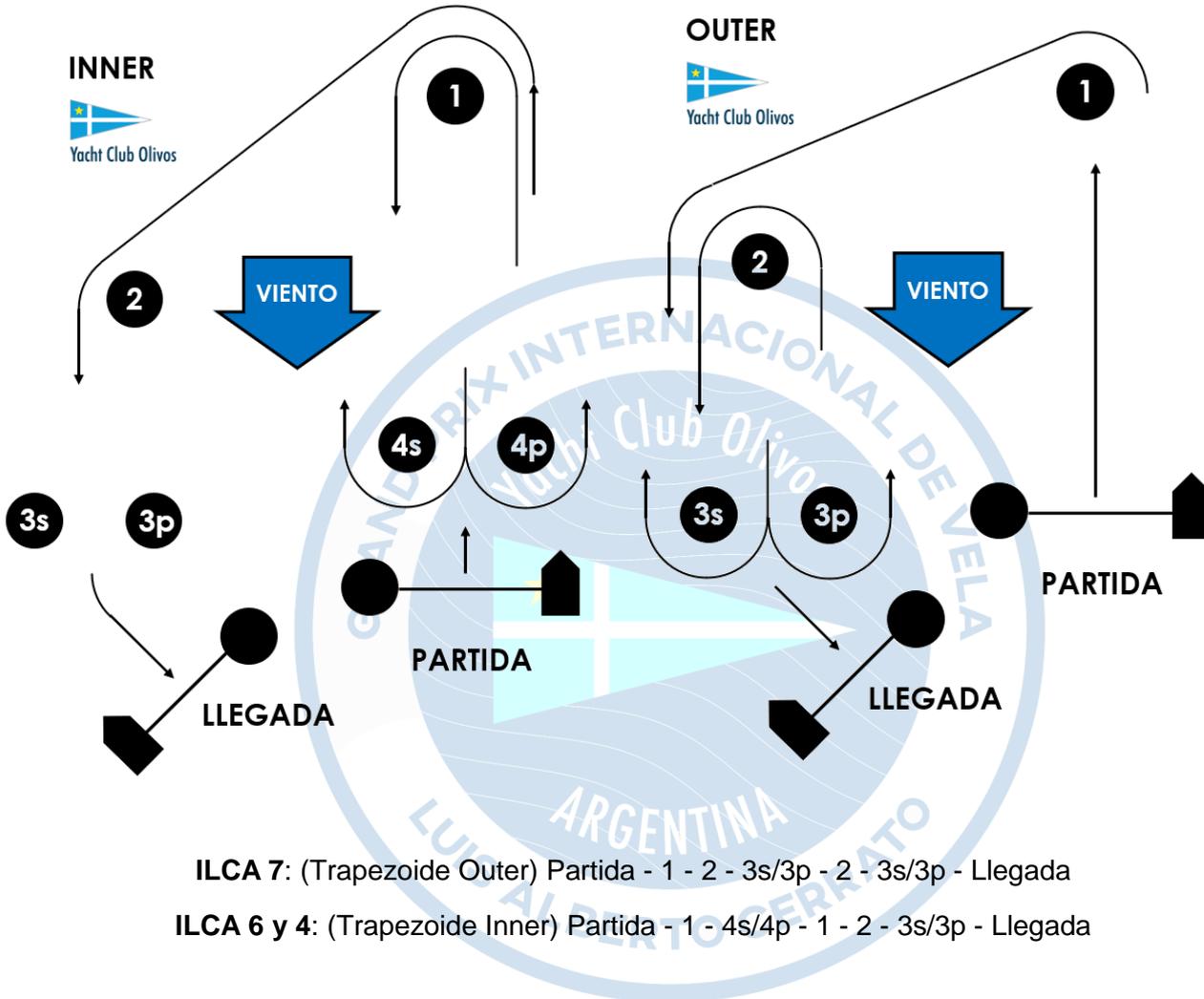


CANCHA	FECHA	CLASES	PARTIDA	LLEGADA	RECORRIDO
4	10, 11, 17 Y 18	Optimist Timoneles	Verde	Naranja	Amarillo



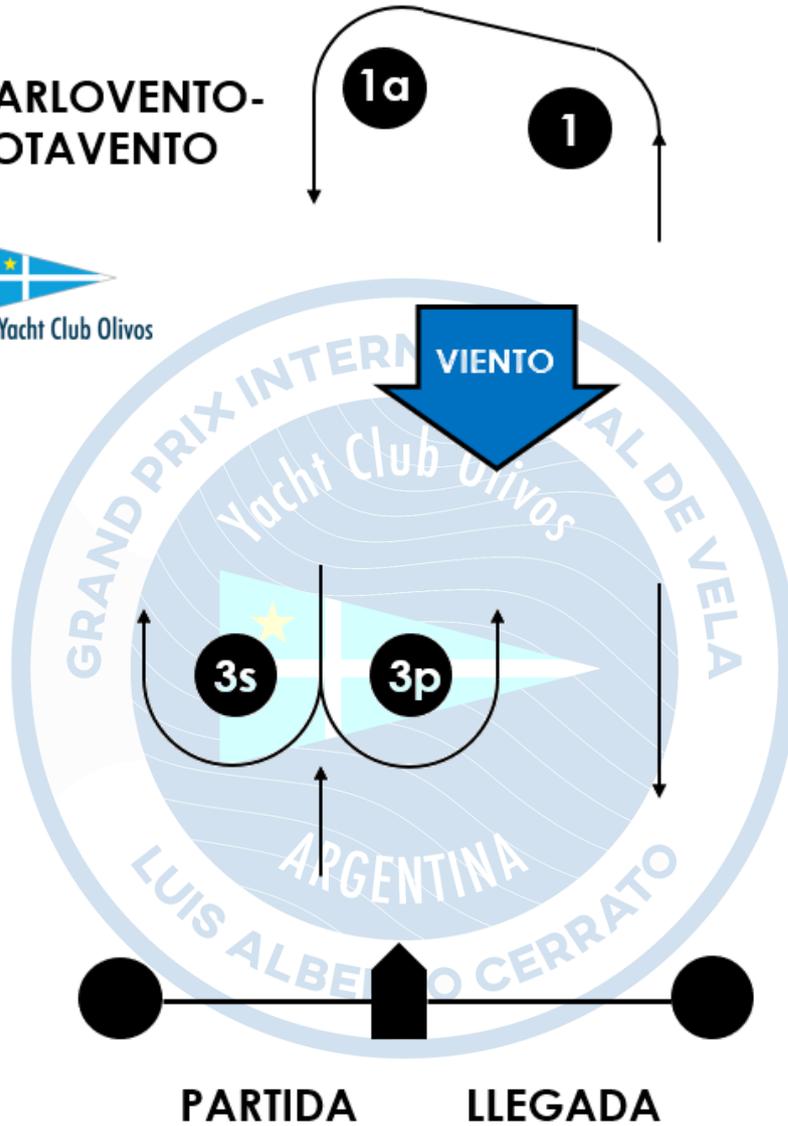
Optimist Timoneles: Partida - 1 - 2 - 3s/3p - Llegada

CANCHA	FECHA	CLASES	PARTIDA	LLEGADA	RECORRIDO
5	18 y 19	ILCA	Azul	Verde	Naranja



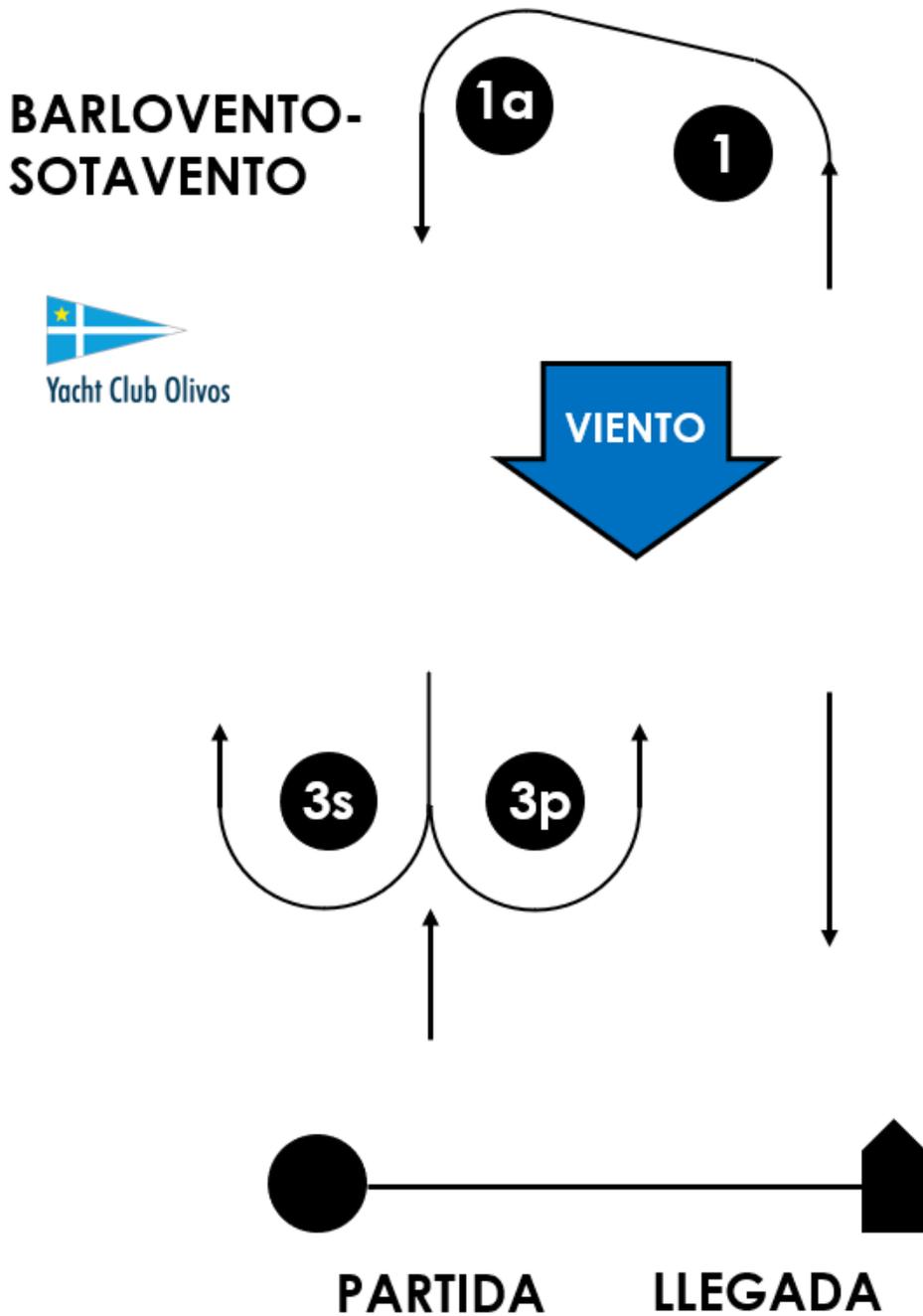
CANCHA	FECHA	CLASES	PARTIDA/LLEGADA	RECORRIDO	CAMBIO DE RECORRIDO
6	17 y 18	Grumete Match30	Naranja	Rosa	Azul

BARLOVENTO-
SOTAVENTO



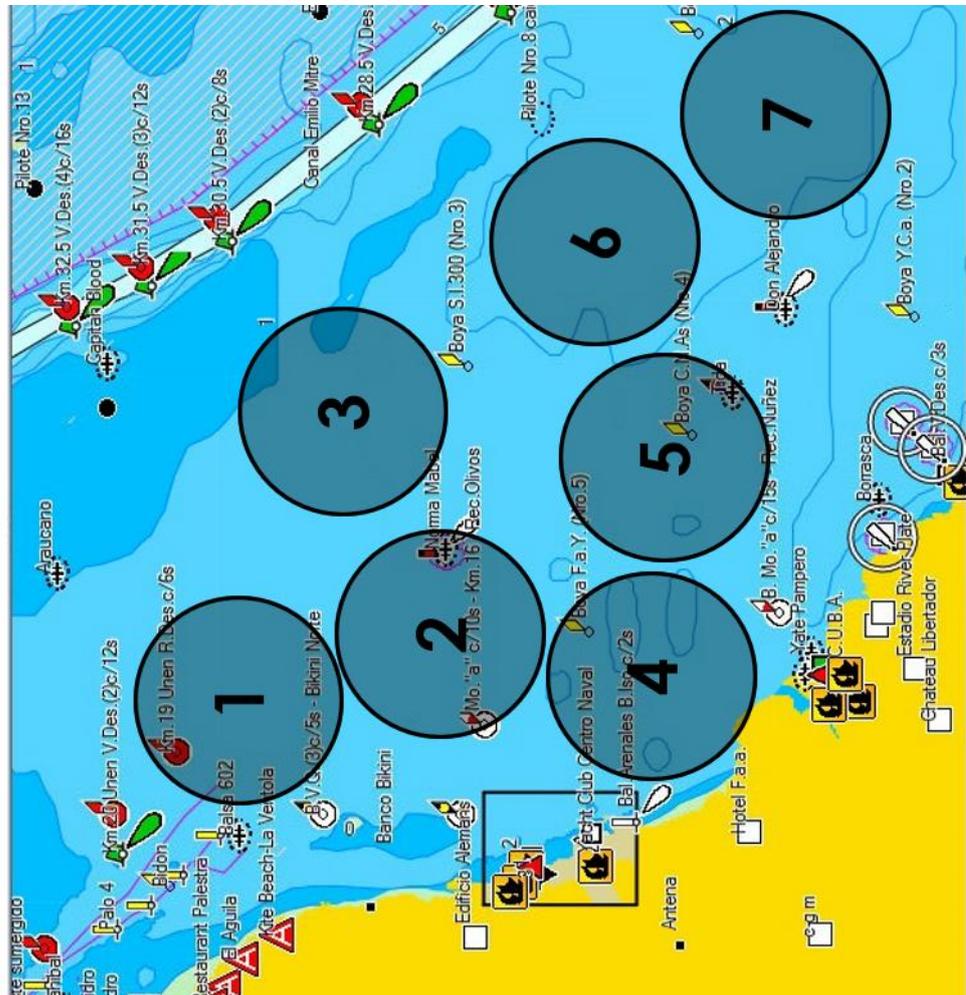
Grumete y Match 30: Partida - 1 - 1a - 3s/3p - 1 - 1a – Llegada

CANCHA	FECHA	CLASES	PARTIDA/LLEGADA	RECORRIDO	CAMBIO DE RECORRIDO
6	17 y 18	J70	Naranja	Azul	Verde



J70: Partida - 1 - 1a - 3s/3p - 1 - 1a – Llegada

ANEXO 3



ANEXO 4

