



Evento
Principal

Federación Argentina de
Yachting



GRAND PRIX INTERNACIONAL DE VELA LUIS ALBERTO CERRATO 2021

Modificadorio Nro. 3 Instrucciones

En el punto

12. RECORRIDOS

Donde dice:

CLASE	RECORRIDO
Optimist Timoneles, Optimist Principiantes y Cadet	Trapezio Frances

Debe decir:

CLASE	RECORRIDO
Optimist Timoneles y Optimist Principiantes	Trapezio Frances
Cadet	Trapezio Inner

Donde dice:

13. CAMBIO DE RECORRIDO: En los recorridos Trapezio francés, Trapezoide Inner y Trapezoide outer no habrá cambio de recorrido. Para el resto de los recorridos rige la Regla 33 del RRV, con la siguiente modificación. La CR podrá omitir hacer las señales acústicas, exhibir el nuevo rumbo compás y colocar las banderas o placas requeridas por las Reglas RRV 33(a)(2) y 33(b). También podrá comunicar el cambio de recorrido por VHF informando el nuevo rumbo compás. Esto modifica Señales de Regata (RRV).

Debe decir:

13. CAMBIO DE RECORRIDO: En los recorridos Trapezio francés, **Trapezio Inner**, Trapezoide Inner y Trapezoide outer no habrá cambio de recorrido. Para el resto de los recorridos rige la Regla 33 del RRV, con la siguiente modificación. La CR podrá omitir hacer las señales acústicas, exhibir el nuevo rumbo compás y colocar las banderas o placas requeridas por las Reglas RRV 33(a)(2) y 33(b). También podrá comunicar el cambio de recorrido por VHF informando el nuevo rumbo compás. Esto modifica Señales de Regata (RRV).

En el punto:



14. PROGRAMA

Donde Dice:

FECHA	HORA	EVENTO
Miércoles 8/09 al viernes 10/09	9 a 17hs.	Acreditación clases Optimist, 420, Cadet y 29er.
Sábado 11/09	9 a 11hs	Acreditación clases Optimist, 420, Cadet y 29er. Para participantes del interior del país (fuera del AMBA)
	11:00hs.	Primera señal de atención Demás regatas a continuación
Miércoles 8/09 al viernes 10/09	9 a 17hs.	Acreditación clases F18, ILCA (todas las clases), ILCA Master, Grumete, Soling y Match 30
Sábado 18/09	9 a 11hs	Acreditación clases ILCA para participantes del interior del país (fuera del AMBA)
	11:00hs.	Primera señal de atención Demás regatas a continuación
Domingo 19/09	11:00hs.	Primera señal de atención Demás regatas a continuación
	19:00hs	Entrega de premios

Debe decir:

FECHA	HORA	EVENTO
Miércoles 8/09 al viernes 10/09	9 a 17hs.	Acreditación clases Optimist, 420, Cadet y 29er.
Sábado 11/09	9 a 11hs	Acreditación clases Optimist, 420, Cadet y 29er. Para participantes del interior del país (fuera del AMBA)
	Ver punto 15 de estas IR	Primera señal de atención Demás regatas a continuación
Miércoles 15/09 al viernes 17/09	9 a 17hs.	Acreditación clases F18, ILCA (todas las clases), ILCA Master, Grumete, Soling y Match 30
Sábado 18/09	9 a 11hs	Acreditación clases ILCA para participantes del interior del país (fuera del AMBA)
	Ver punto 15 de estas IR	Primera señal de atención Demás regatas a continuación
Domingo 19/09	Ver punto 15 de estas IR	Primera señal de atención Demás regatas a continuación
	19:00hs	Entrega de premios

En el Punto

15. REGATAS PROGRAMADAS

Donde dice

CLASE	FECHAS	REGATAS PROGRAMADAS	MAXIMO DE REGATAS POR DIA	SEÑAL DE ATENCIÓN 1RA REGATA
Cadet	11,18 y 19	9	3	A continuación de Optimist Principiantes

Debe decir:

CLASE	FECHAS	REGATAS PROGRAMADAS	MAXIMO DE REGATAS POR DIA	SEÑAL DE ATENCIÓN 1RA REGATA
Cadet	11 ,18 y 19	9 6	3	A continuación de Optimist Principiantes 12:00hs.

15.1. El día domingo 19 de Septiembre, se adelanta una hora la señal de atención de la 1ra. regata de todas las clases.

En el punto

16. LA PARTIDA

Donde dice:

16.1. Podrá fondearse una boya de protección próxima a la lancha de CR, la que será considerada como marca limite. No se podrá navegar entre esta marca y la lancha de CR.

Debe decir:

16.2. Podrá fondearse una boya de protección próxima a la lancha de CR, la que será considerada como marca limite. No se podrá **navegar partir** entre esta marca y la lancha de CR.

En el punto:

19. LÍMITE DE TIEMPO

Donde dice:

19.1. Los barcos que no lleguen dentro de los 15 minutos después de la llegada valida del primero de su Clase serán clasificados como DNF, sin una audiencia, esto modifica la regla 35 del RRV.

Debe decir:

19.2. Los barcos que no lleguen dentro de los 15 minutos después de la llegada valida del primero de su Clase serán clasificados como DNF, sin una audiencia, esto modifica la regla 35 del RRV. **Para la Clase Optimist Principiantes este tiempo será de 20 minutos.**

En el punto

20. FLOTAS

Donde dice:

20.1. Las clases que superen los 60 inscriptos se dividirá en flotas. Los competidores se ordenarán por número de vela en forma ascendente, asignándose así su flota. Las cintas se encontrarán a

disposición en la Oficina de Yachting, siendo responsabilidad exclusiva de instructores y participantes retirar las mismas. Se entregará el grupo de cintas para la correspondiente identificación, a un responsable por club.

- 20.2. Identificación: Los competidores deberán atar una cinta de un color igual al color de su flota, en el extremo del pico para la Clase Optimist y en el mástil a la altura de la gancera para la Clase ILCA. Dicha cinta estará atada en forma permanente y de manera que pueda flamear libremente.
- 20.3. Los competidores serán reubicados en flotas después de las regatas de cada día, salvo que el primer día solo se haya completado una sola regata. Si las dos o tres flotas han completado el mismo número de regatas, los competidores serán reubicados según su posición en el ranking que incluye las regatas del día. Si no todas las flotas han completado el mismo número de regatas, el ranking para la reasignación será el que incluya las regatas corridas por todas las flotas, numeradas en el orden en que fueron corridas. Si dos competidores tienen la misma posición, su ubicación en la columna izquierda se basará en la posición en la lista ordenada mencionada en la instrucción 20.5. La reubicación en flotas se hará como sigue:

DIVISION EN DOS FLOTAS	DIVISION EN TRES FLOTAS
Al primero - Amarilla	Al primero - Amarilla
Al segundo - Verde	Al segundo - Verde
Al tercero - Verde	Al tercero - Roja
Al cuarto - Amarilla	Al cuarto - Roja
Y así siguiendo	Al quinto - Verde
	Al sexto - Amarilla
	Y así siguiendo

- 20.4. La reasignación diaria se hará en base a los resultados provisorios, independientemente de las protestas o pedidos de reparación aun no resueltos. La misma será publicada en el TOAV.
- 20.5. Si la última regata no es completada por todas las flotas, al día siguiente se correrán primero las regatas de las flotas con menos regatas corridas, hasta que todas las flotas tengan el mismo número de regatas corridas. En un mismo día no habrá redistribución de flotas.
- 20.6. **[DP]** Será responsabilidad de cada participante portar la cinta identificadora. En caso de no cumplir con este requisito la CP y/o CR podrán protestarlo. La penalización podrá ser la descalificación u otra penalización a criterio de la CP. Esto modifica RRV 61 y 62.

Debe decir:

20. FORMATO DEL CAMPEONATO - FLOTAS

20.1. Para Optimist Timoneles el campeonato consistirá en una Serie Clasificatoria seguida de una Serie Final. Para el resto de las clases, el campeonato consistirá en una Serie Abierta.

20.2. La Serie clasificatoria tendrá lugar los 2 primeros días de regata, a menos que no se hayan completado 5 pruebas para todas las flotas al final del segundo día de pruebas. De no

haberse completado dichas 5 pruebas, no habrá Serie Final y el campeonato continuará como una Serie Abierta.

- 20.3. Si, en consonancia con el punto 20.2, hay Serie Final, tendrá lugar el último día de regatas. Los competidores se asignarán a las flotas oro, plata y bronce en base a su clasificación en la Serie Clasificatoria. Las flotas oro, plata y bronce tendrán, en la medida de lo posible, el mismo número de competidores. Los barcos con la mejor clasificación en la serie clasificatoria navegarán en la serie final en la flota oro, plata seguirá oro en ranking y bronce seguirá a la plata.
- 20.4. Cualquier recálculo de la Serie Final después de que los barcos hayan sido asignados a esta Serie Final no afectará la distribución excepto que una solicitud de reparación puede promocionar a un barco a una flota superior.
- 20.5. Las clases que superen los 60 inscriptos se dividirá en flotas. Para el primer día de regatas los competidores se ordenarán por número de vela en forma ascendente, asignándose así su flota, siguiendo el orden de la tabla del punto 20.3. Las cintas se encontrarán a disposición en la Oficina de Yachting, siendo responsabilidad exclusiva de instructores y participantes retirar las mismas. Se entregará el grupo de cintas para la correspondiente identificación, a un responsable por club.
- 20.6. Identificación: Los competidores deberán atar una cinta de un color igual al color de su flota, en el extremo del pico para la Clase Optimist y en el mástil a la altura de la gansera para la Clase ILCA. Dicha cinta estará atada en forma permanente y de manera que pueda flamear libremente.
- 20.7. Los competidores serán reubicados en flotas después de las regatas de cada día, salvo que ~~el primer día solo se haya completado una sola regata~~ algún día no haya completado ninguna regata. Si las dos o tres flotas han completado el mismo número de regatas, los competidores serán reubicados según su posición en el ranking que incluye las regatas del día. Si no todas las flotas han completado el mismo número de regatas, el ranking para la reasignación será el que incluya las regatas corridas por todas las flotas, numeradas en el orden en que fueron corridas. Si dos competidores tienen la misma posición, su ubicación en la columna izquierda se basará en la posición en la lista ordenada mencionada en la instrucción 20.5. La reubicación en flotas se hará como sigue:

DIVISION EN DOS FLOTAS	DIVISION EN TRES FLOTAS
Al primero - Amarilla	Al primero - Amarilla
Al segundo - Verde	Al segundo – Verde
Al tercero - Verde	Al tercero – Roja
Al cuarto - Amarilla	Al cuarto – Roja
Y así siguiendo	Al quinto – Verde
	Al sexto - Amarilla
	Y así siguiendo

- 20.8. La reasignación diaria se hará en base a los resultados provisorios disponibles a las 20hs del mismo día, independientemente de las protestas o pedidos de reparación aun no resueltos. La misma será publicada en el TOAV.

- 20.9. Si la última regata no es completada por todas las flotas, al día siguiente se correrán primero las regatas de las flotas con menos regatas corridas, hasta que todas las flotas tengan el mismo número de regatas corridas. **En un mismo día no habrá redistribución de flotas. En este caso no habrá reasignación de flotas para las regatas de ese día.**
- 20.10. **[DP]** Será responsabilidad de cada participante portar la cinta identificadora. En caso de no cumplir con este requisito la CP y/o CR podrán protestarlo. La penalización podrá ser la descalificación u otra penalización a criterio de la CP. Esto modifica RRV 61 y 62.