



42° GRAND PRIX INTERNACIONAL DE VELA LUIS ALBERTO CERRATO 2023

Yacht Club Olivos

9, 10, 16, 17, 23 y 24 de Septiembre de 2023
Olivos - Buenos Aires – Argentina

Con modificatorios **Nro 1, 09/09/23 – 10:50 hs**, **Nro 2, 15/09/23 – 10:30 hs**, **Nro 3, 22/09/23 – 16:00 hs**

Clases Participantes: Optimist Principiantes, Optimist Timoneles, Cadet, 29er, 420, ILCA 7, ILCA 6, ILCA 4, ILCA Master, F-18, Star, Soling, Snipe, J/70, Grumete, Match 30, y Pampero.

AUTORIDADES DEL CAMPEONATO

CHAIRMAN

Javier (Jajo) López

COMISIÓN DE REGATAS del YACHT CLUB OLIVOS

Presidente: José María Blanco

Alejandro Raúl Villalba

Javier López

Rodrigo Nicolás Magnano

Felipe Zanola

Nicolás Yaya

Eduardo Müller

Gabriel Masakazu Kina

OFICIALES DE REGATA

OR Principal (PRO): Federico Ambrus (IRO - ARG)

Kiko Kundig (IRO - ARG)

Johnny Mac Call (IRO - ARG)

Mónica González (ORN - ARG)

Nicolás Benvenuto (ORN - ARG)

Gonzalo Arroyo (ORPN - ARG)

Tomas Otero (ORPN – ARG)

JURADO

Presidente: Juan Ruggero (IJ - ARG)

Flavio Naveira (IJ - ARG)

Andrés Anca (IJ - ARG)

Carlos Gastelú (JN - ARG)

Gabriela Santana (JN - ARG)

Horacio Semín (JPN - ARG)

Constanza Simone

Mariano Cambón

Juan Carlos Soneyra (JN - ARG)

COMISIÓN TÉCNICA

Presidente: Cora Núñez Galarza (MN - ARG)

Contacto Regatas YCO:

+54 9 11 2566-8564

<https://yco.com.ar/regatas/>



INSTRUCCIONES DE REGATA

Las siguientes siglas junto a una *regla* de estas IR significan que:

[DP] la penalidad por una infracción a esa regla puede, a criterio del Jurado, ser menor que la descalificación.

[NP] ningún barco podrá protestar una supuesta infracción a esta regla. Esto modifica RRV 60.1(a).

1. REGLAS:

- 1.1. El "42° Grand Prix Internacional Luis Alberto Cerrato" (GP) se regirá por las *reglas*, tal como las define el Reglamento de Regatas a Vela 2021-2024 de la World Sailing (WS).
- 1.2. Normas para la Organización de Competencias de la FAY disponibles en <https://fay.org/autoridades-organizadoras/>
- 1.3. Para la clase J/70 regirá la Regla de Clase III.1.4 - División Corinthian.
- 1.4. Regira el apendice T del RRV – Arbitrajes.
- 1.5. **[NP]** Control Antidoping:
 - 1.5.1. Se recuerda a los competidores que de acuerdo a RRV 6.1, la Regulación 21 - Código Antidoping de World Sailing está vigente y tiene status de *regla*, aunque no será fundamento para una protesta y no rige la regla 63.1.
 - 1.5.2. Se recuerda a los competidores que la Organización Nacional Antidopaje (ONAD), puede realizar pruebas médicas antidoping a lo largo del evento, ley 26912 – Régimen Jurídico para la Prevención y Control de Dopaje en el Deporte.

2. CAMBIOS A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA

- 2.1. Todo cambio a las instrucciones de regata se publicará no más tarde que dos horas antes del horario programado para la señal de atención de la primera regata del día en que tendrá efecto, excepto que cualquier cambio al programa de regatas se publicará antes de las 20.00 hs. del día anterior al que tenga efecto.

3. COMUNICACIÓN CON LOS COMPETIDORES

- 3.1. Los avisos a los competidores se publicarán en el Tablero Oficial de Avisos (TOA) ubicado en el sitio web del Grand Prix Cerrato (<http://www.grandprixinternacional.com.ar>).
- 3.2. Estos avisos se replicarán en el grupo de Telegram del campeonato cuyo link es https://t.me/+MwwfJ6_2DFkYjBh
- 3.3. En el agua, la comisión de regata hará transmisiones de cortesía a los competidores y personas de apoyo por radio VHF. Los canales a utilizar se indican en el Anexo 1. Se permite que los barcos de la clase Star lleven radios VHF para recibir estas comunicaciones, incluyendo la notificación de barcos OCS.
- 3.4. **[DP]** Mientras esté en regata, excepto en caso de emergencia, un barco no hará transmisiones de voz ni de datos, ni recibirá transmisiones de voz o datos que no estén disponibles para todos los barcos.

4. CODIGO DE CONDUCTA

- 4.1. **[DP]** Los competidores y las personas de apoyo deberán cumplir con cualquier solicitud razonable de una autoridad de regata.

5. SEÑALES HECHAS EN TIERRA

- 5.1. Las señales en tierra se harán en el mástil de señales ubicado en la rampa frente al río.
- 5.2. Las señales en tierra se anunciarán también en el grupo Telegram del campeonato.

- 5.3. El arriado de la bandera CIS "AP" (Inteligencia) en tierra, significa que "60 minutos después se dará la Señal de Atención, a menos que a esa hora la regata sea postergada nuevamente o anulada". Esto modifica Señales de Regata del RRV.

6. PROGRAMA

6.1. Programa de Regatas:

FECHA	CLASES	1ra SEÑAL DE ATENCIÓN
Sábado 09/09	Optimist Timoneles - Cadet - 29er - F18 - 420 - J/70 - Star	13.00 hs.
	Optimist Principiantes	14.00 hs.
Domingo 10/09	J/70 - 420	11.00 hs
	Optimist Timoneles - Cadet - 29er - F18 - Star	12.00 hs.
	Optimist Principiantes	13.00 hs.
Sábado 16/09	Optimist Timoneles - Cadet - 29er - F18	12.00 hs.
	Optimist Principiantes - ILCA	13.00 hs.
Domingo 17/09	Optimist Timoneles - Cadet - 29er - F18 - ILCA	11.00 hs.
	Optimist Principiantes	12.00 hs.
Sábado 23/09	Snipe - Pampero - Match 30 - Grumete - Soling	13.00 hs.
Domingo 24/09	Snipe - Pampero - Match 30 - Grumete - Soling	11.00 hs.

6.2. Cantidad de Regatas:

CLASES	CANT. REGATAS	MAX. REGATAS POR DÍA
Star	4	2
J/70 y 420	6	3
ILCA 4, 6, 7 y Master	6	3
Optimist Principiantes	8	2
Optimist Timoneles - Cadet - F18	12	3
29er	16	4
Snipe - Pampero - Match 30 - Soling - Grumete	6	3

- 6.3. Para alertar a los barcos de que una secuencia de regatas comenzará pronto, se desplegará la bandera naranja de la línea de partida con un sonido al menos 5 minutos antes de una señal de atención.
- 6.4. El último día de regatas programadas para cada clase no se dará señal de atención después de las 15.00 hs.

7. BANDERAS DE CLASE

- 7.1. Las banderas de clase serán blancas con el logo de la clase correspondiente, excepto que para la clase ILCA 7 será una bandera blanca, ILCA 6 será una bandera verde y para ILCA 4 una bandera amarilla, todas con logo ILCA.
- 7.2. Para las clases que sean divididas en flota, la bandera de clase será la bandera con el color correspondiente a su flota, o una bandera de color blanca para las flotas sin cinta.

8. AREAS DE REGATA

8.1. El Anexo 1 muestra la ubicación de las áreas de regata.

9. RECORRIDOS

- 9.1. Los diagramas del Anexo 3 muestran los recorridos, incluyendo el orden en que deben pasarse las marcas y el lado por el que debe dejarse cada marca.
- 9.2. Para la clase Star los recorridos no serán acortados. Esto modifica RRV 32.
- 9.3. Para la clase Snipe los recorridos podrán ser acortados solamente cuando se hayan completado al menos dos piernas de ceñida. Esto modifica RRV 32.

10. MARCAS

- 10.1. Las marcas serán embarcaciones de CR o boyas inflables, sus colores se detallan en el Anexo 3.

11. OBSTACULOS

- 11.1. No hay áreas designadas como obstáculo.

12. LA PARTIDA

- 12.1. Las regatas se largarán según RRV 26 con la señal de atención 5 minutos antes de la señal de partida.
- 12.2. La línea de partida será entre astas que exhiban banderas naranjas en ambos extremos de la línea; o entre un asta que exhiba una bandera naranja en la embarcación de comisión de regata en el extremo de estribor y el lado del recorrido de la boya de partida en el extremo de babor.
- 12.3. **[DP]** Los barcos cuya señal de atención no se haya efectuado deberán evitar el área de partida durante la secuencia de partida de otras regatas.
- 12.4. Para las clases de quilla exclusivamente, la comisión de regata informará por VHF los barcos identificados como pasados en la partida. Una falla en hacer esta comunicación o en hacerla con precisión de tiempo no será motivo para un pedido de reparación. Esto modifica la regla 62.1(a).
- 12.5. Todo barco que no parta dentro de 4 minutos después de su señal de partida será clasificado 'No Partió' (DNS) sin una audiencia. Esto modifica RRV A5.1 y A5.2.

13. CAMBIO DE LA PRÓXIMA PIERNA DEL RECORRIDO

- 13.1. En los recorridos trapecio no se cambiarán las piernas del recorrido. Esto modifica RRV 33.
- 13.2. En los recorridos barlovento/sotavento o triángulo, para cambiar la próxima pierna del recorrido la comisión de regata:
 - i) Fondeará una nueva marca de barlovento y retirará las marcas originales en cuanto sea posible;
o
 - ii) Moverá la/s marca/s de sotavento (portón) o la línea de llegada a la nueva posición.
- 13.3. Al señalar el cambio, la comisión de regata podrá omitir indicar el nuevo rumbo, el lado hacia el que se hará el cambio, o si se ha disminuido o aumentado la longitud de la pierna. Esto modifica RRV 33.

14. LA LLEGADA

- 14.1. La línea de llegada será entre un asta que exhiba una bandera azul en la embarcación de comisión de regata y el lado del recorrido de la boya de llegada.

15. SISTEMA DE PENALIZACIÓN

- 15.1. Para las clases 29er, 420, F-18, Star, Soling, J/70, Grumete, Match 30, y Pampero se modifica RRV 44.1 de forma que la Penalidad de Dos Giros es reemplazada por la Penalidad de Un Giro.

16. LÍMITES DE TIEMPO Y DURACIONES PREVISTAS

16.1. El Límite de Tiempo para la Marca 1, el Límite de Tiempo de la Regata (ver RRV 35), la Ventana de Llegada y la Duración Prevista se expresan en minutos en la tabla siguiente:

CLASE	Tiempo Límite para la Marca 1	Tiempo Límite de la Regata	Ventana de Llegada	Duración Prevista
29er - F18	20	70	15	35
Optimist Timoneles - ILCA - 420	30	90	15	45
Optimist Principiantes - Cadet - Pampero	30	90	20	45
Snipe - J/70 - Grumete - Match 30	30	90	15	50
Star - Soling	30	90	15	60

16.2. Si ningún barco pasa la Marca 1 dentro del Límite de Tiempo para la Marca 1, la regata será anulada.

Para la clase F18, este limite se aplicara en la marca 5.

16.3. La Ventana de Llegada es el tiempo que tienen los barcos para llegar después que el primer barco navega el recorrido y llega. Los barcos que no lleguen dentro de ese tiempo, y que posteriormente no se retiren, sean penalizados o se les otorgue reparación, serán clasificados 'No Llegó' (DNF) sin audiencia. Esto modifica RRV 35, A5.1 y A5.2.

16.4. Que no se logre la Duración Prevista no será motivo para un pedido de reparación. Esto modifica RRV 62.1(a).

17. SOLICITUDES DE AUDIENCIA

17.1. El tiempo límite de protestas es 90 minutos después de que el último barco de esa clase llega en la última regata del día o que la comisión de regata señale 'hoy no habrá más regatas', lo que ocurra más tarde. La hora será publicada en el tablero oficial de avisos.

17.2. Los formularios de solicitud de audiencia deberán completarse en el sitio web del Grand Prix Cerrato (<http://www.grandprixinternacional.com.ar>).

17.3. Se publicará un aviso no más tarde que 30 minutos después del horario límite de protestas para informar a los competidores de las audiencias en las que son parte o testigos. Las audiencias se llevarán a cabo en la sala de protestas, ubicada en el edificio principal del Yacht Club Olivos, y comenzarán a la hora publicada.

18. PUNTAJE

18.1. Para cada clase el campeonato será válido con al menos una regata completada.

18.2. Si se completan menos de 5 regatas el puntaje de serie de cada barco será el total de sus puntajes de regata.

18.3. Si se completan entre 5 y 8 regatas, el puntaje de serie de los barcos será el total de sus puntajes de regata, excluyendo su peor puntaje.

18.4. Si se completan 9 o más regatas, el puntaje de serie de los barcos será el total de sus puntajes de regata, excluyendo sus dos peores puntajes.

19. [NP] [DP] REGLAS DE SEGURIDAD

19.1. El timonel de un barco que se retira de una regata debe informarlo a la comisión de regata, en el agua o luego en puerto inmediatamente después de arribar al mismo.

- 19.2. De acuerdo con RRV 37, cuando la CR despliegue la bandera "V" con un sonido, todos los barcos y las embarcaciones oficiales y de apoyo, escucharán el canal de comunicación de su área de regata para recibir instrucciones.
- 19.3. **Regreso A Puerto De Olivos:** Cuando las condiciones meteorológicas no permitan un acceso seguro por la rampa del YCO, se fondeará una boya amarilla en las proximidades del extremo de la escollera del club de pescadores. Una embarcación de seguridad identificada con bandera verde ubicada en esa zona les indicará a los competidores esta circunstancia dando las indicaciones sonoras y visuales señalando la entrada al puerto. Esto indicará que las embarcaciones deberán regresar a tierra por el Puerto de Olivos (Ver Anexo 2).
- 19.4. **Zona Restringida:** Se fondeará una boya naranja frente a la rampa, la que indicará que entre ella y la escollera del club de pescadores no es permitida la navegación.
- 19.5. Las embarcaciones de seguridad estarán a la escucha en canal VHF 08 USA.

20. REEMPLAZO DE TRIPULACIÓN O EQUIPAMIENTO

- 20.1. **[DP]** No está permitida la sustitución de competidores sin la aprobación por escrito de la comisión de regata.
- 20.2. **[DP]** No está permitido el reemplazo de equipamiento dañado o perdido sin la autorización por escrito de la comisión técnica. Las solicitudes de cambio deben presentarse a esa comisión en la primera oportunidad razonable, la que puede ser después de la regata.

21. [DP] EQUIPOS DE APOYO

- 21.1. Los jefes de equipo, entrenadores y otras personas de apoyo deben permanecer fuera del área donde los barcos compiten desde el momento de la señal preparatoria para la primera partida hasta que todos los barcos hayan llegado o la comisión de regatas señale postergación, llamada general o anulación.

22. ELIMINACIÓN DE RESIDUOS

- 22.1. Los residuos pueden depositarse en las embarcaciones oficiales o de apoyo.

23. [NP] [DP] UBICACIÓN EN TIERRA

- 23.1. Todos los barcos con lugar asignado en el YCO deberán armar los mismos en sus respectivos lugares, no pudiendo movilizarse de dichos lugares hasta que la señal de su Clase indique que pueden proceder al botado. Las rampas se habilitan para el botado por un período de 60 minutos.

24. PREMIOS:

- 24.1. Se realizarán tres ceremonias de entrega de premios:

- **Domingo 10/09** para 420, J/70 y Star .
- **Domingo 17/09** para Optimist, Cadet, ILCA, 29er y F-18.
- **Domingo 24/09** para Pampero, Snipe, Grumete, Soling y Match 30.

El horario de cada ceremonia se publicará en el Tablero Oficial de Avisos.

- 24.2. Los premios se distribuirán de la siguiente manera:

- 1º al 3º Clasificación General Clase 420
- 1º al 3º Clasificación General Clase J70
- 1º al 3º Clasificación General Clase Star

- 1º al 3º Premio "Comodoro Dupuy" Clases Optimist Principiantes y Optimist Timoneles.
- 1º al 3º Premio "Walter Gentilini" Clases Optimist Principiantes y Optimist Timoneles.
- 1º al 15º Clasificación General Clases Optimist Principiantes
- 1º Clasificación General Optimist Timoneles Premio "Mario Costa"
- 2º al 15º Clasificación General Optimist Timoneles
- 1º Clasificación Femenino Optimist Principiantes Premio "Luis Pedro Córdoba"
- 2º al 5º Femenino Clase Optimist Principiantes
- 1º al 5º Femenino Clase Optimist Timoneles

- 1º Clasificación Interior Clase Optimist Principiante Premio “Carlos Collet”
- 2º al 5º Clasificación Interior Clase Optimist Principiante
- 1º Clasificación Interior Clase Optimist Timoneles Premio “Roberto Salvat”
- 2º al 5º Clasificación Interior Clase Optimist Timoneles
- Premio “Daniel Rica” - Al más joven del Campeonato en las Clases Optimist
- 1º al 3º Clasificación General Clase ILCA 4
- 1º al 3º Clasificación General Clase ILCA 6
- 1º al 3º Clasificación General Clase ILCA 7
- 1º Clasificación General ILCA MASTER, en sus categorías: ILCA7 APM, M, GM; ILCA6: APM, M, GM, GGM, +75
- 1º al 3º Clasificación General Clase 29er
- 1º al 3º Clasificación General Clase F18
- 1º al 3º Clasificación General Clase Cadet

- 1º al 3º Clasificación General Clase Pampero
- 1º al 3º Clasificación General Clase Match 30
- 1º al 3º Clasificación General Clase Grumete
- 1º al 3º Clasificación General Clase Soling
- 1º al 3º Clasificación General Clase Snipe

25. ARBITRAJE

25.1. Las decisiones finales y acciones tomadas por los organizadores, relativas a cualquier controversia de índole patrimonial o de cualquier otra naturaleza que exceda el marco decisorio establecido por el Reglamento de Regatas a Vela de la W.S. pero que tenga origen directo o indirecto en la competencia o en hechos o actos vinculados a la misma, que puedan involucrar a los participantes con los organizadores o con otros participantes, o a cualquiera de los mencionados entre sí, en forma conjunta o indistinta, no serán recurribles ante los tribunales de la Justicia Nacional, Provincial ni Municipal. Solamente podrán ser sometidas, por cualquiera de las partes involucradas, al arbitraje del Tribunal Arbitral de Derecho Deportivo, el que establecerá las normas de procedimiento y cuyo laudo será vinculante, definitivo e inapelable.

26. DECISIÓN DE REGATEAR Y RESPONSABILIDAD

26.1. Regla Fundamental 3 del RRV, Decisión de Regatear: “La responsabilidad por la decisión de un barco de competir en una regata o de continuar en regata es exclusivamente suya”. Todos los participantes admiten que compiten voluntariamente y bajo su propio y exclusivo riesgo, teniendo pleno conocimiento que la competencia puede ser peligrosa, por lo que liberan de toda responsabilidad, directa o indirecta y con tanta amplitud como lo permita la ley, a los organizadores, coorganizadores, autoridades, oficiales y jueces, y/o agentes y/o empleados de los organizadores y coorganizadores y/o prestadores de servicios, en forma onerosa o gratuita, por cualquier daño, erogación, lesión y/o pérdida de la vida y/o de los bienes que pudiera sufrir y renuncian a cualquier acción, demanda o reclamo ante los tribunales ordinarios de Justicia ordinaria, por que aceptan someterlas al arbitraje. Esta limitación de responsabilidad abarca los hechos que ocurran antes, durante, entre o después de la competencia y actividades conexas, incluyendo la atención y traslado en caso de una emergencia médica.

Al participar cada competidor acepta obligarse legalmente por el Reglamento de Regatas a Vela y por todas las demás *reglas* que rigen este Evento.

27. NEGACIÓN DE RESPONSABILIDAD

27.1. El Club Organizador no será consecuentemente responsable de la desaparición de bienes, ya fueren estos integrantes del armamento de los barcos o pertenecientes a los tripulantes en forma particular o a terceras personas vinculadas en forma deportiva, comercial o social con los participantes. Asimismo, y a este respecto se juzgará que todos los competidores y propietarios de barcos que participan o que tienen la intención de participar asumen el compromiso de mantener al Club, a la Comisión de Regatas,

a sus empleados y representantes eximidos de responsabilidad durante las regatas y actividades conexas.

- 27.2. El organizador y las Comisiones que representan a la Institución cualquiera sea su fin, organizan, promueven y controlan estas regatas en el entendimiento que ni la Institución y/o sus representantes, integrantes de las Comisiones o su personal de dependencia, asumen responsabilidad alguna en forma directa o indirecta por los daños, pérdida, lesiones y/o cualquier tipo de inconvenientes, con motivo de la participación en estos eventos deportivos o en la preparación previa a los mismos, ya fuere que las personas y/o elementos que se encontraren a bordo de un barco participante, navegando y/o en amarras en momentos previos y/o posteriores a la largada y llegada, fueren éstas causadas por negligencia o actos dolosos de terceras personas, vinculadas o no a la institución.

RECODATORIO: Se recuerda a los participantes del Grand Prix Internacional "Luis Alberto Cerrato", que a efectos de evitar inconvenientes en las salidas a las canchas de regata, se sugiere cumplimentar todos los requisitos establecidos en las disposiciones de la Prefectura Naval Argentina, en cuanto a la documentación y elementos de seguridad necesarios en las embarcaciones.

28. FORMATO DEL CAMPEONATO - FLOTAS

- 28.1. Para Optimist Timoneles el campeonato consistirá en una Serie Clasificatoria seguida de una Serie Final. Para el resto de las clases, el campeonato consistirá en una Serie Abierta.
- 28.2. La Serie Clasificatoria tendrá lugar los 2 primeros días de regata, a menos que no se hayan completado 5 pruebas para todas las flotas al final del segundo día de pruebas. De no haberse completado dichas 5 pruebas, no habrá serie final y el campeonato continuará como una Serie Abierta.
- 28.3. Si, en consonancia con el punto anterior, hay Serie Final, tendrá lugar los dos últimos días de regatas. Los competidores se asignarán a las flotas oro, plata y bronce en base a su clasificación en la Serie Clasificatoria. Las flotas oro, plata y bronce tendrán, en la medida de lo posible, el mismo número de competidores. Los barcos con la mejor clasificación en la serie clasificatoria navegarán en la serie final en la flota oro, plata seguirá oro en ranking y bronce seguirá a la plata.
- 28.4. Cualquier recálculo de la Serie Final después de que los barcos hayan sido asignados a esta Serie Final no afectará la distribución excepto que una solicitud de reparación puede promocionar a un barco a una flota superior.
- 28.5. Las clases que superen los 60 inscriptos se dividirán en flotas. **Para el primer día de regatas** los competidores se ordenarán por número de vela en forma ascendente, asignándose así su flota, siguiendo el orden de la tabla del punto **28.7**. Las cintas se encontrarán a disposición en la Oficina de Regatas, siendo responsabilidad exclusiva de instructores y participantes retirar las mismas. Se entregará el grupo de cintas para la correspondiente identificación, a un responsable por club.
- 28.6. Identificación: Los competidores deberán atar una cinta de un color igual al color de su flota, en el extremo del pico para la Clase Optimist y en el mástil a la altura de la gansera para la Clase ILCA. Dicha cinta estará atada en forma permanente y de manera que pueda flamear libremente.
- 28.7. Los competidores serán reubicados en flotas después de las regatas de cada día, salvo que **el primer día solo se haya completado una sola regata o algún día no haya completado ninguna regata**. Si las dos o tres flotas han completado el mismo número de regatas, los competidores serán reubicados según su posición en el ranking que incluye las regatas del día. Si no todas las flotas han completado el mismo número de regatas, el ranking para la reasignación será el que incluya las regatas corridas por todas las flotas, numeradas en el orden en que fueron corridas. Si dos competidores tienen la misma posición, su ubicación en la columna izquierda se basará en la posición en la lista ordenada mencionada en la instrucción 28.5. La reubicación en flotas se hará como sigue:

DIVISION EN DOS FLOTAS

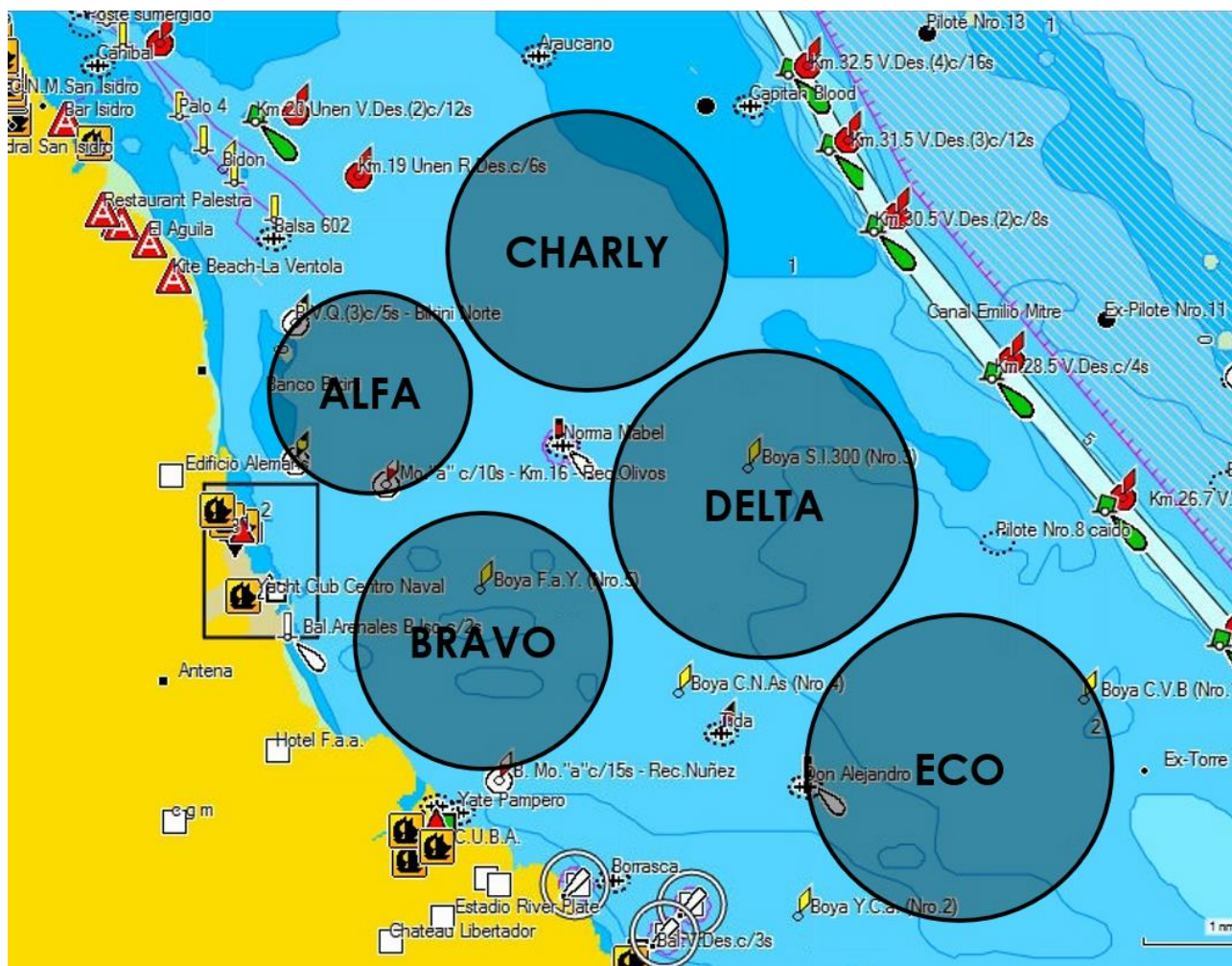
Al primero - Amarilla
Al segundo - Azul
Al tercero - Azul
Al cuarto - Amarilla
Y así siguiendo

DIVISION EN TRES FLOTAS

Al primero - Amarilla
Al segundo – Azul
Al tercero – Blanca (sin cinta)
Al cuarto – Blanca (sin cinta)
Al quinto – Azul
Al sexto - Amarilla
Y así siguiendo

- 28.8. La reasignación diaria se hará en base a los resultados provisorios disponibles a las 20hs del mismo día, independientemente de las protestas o pedidos de reparación aun no resueltos. La misma será publicada en el TOAV.
- 28.9. Si la última regata no es completada por todas las flotas, al día siguiente se correrán primero las regatas de las flotas con menos regatas corridas, hasta que todas las flotas tengan el mismo número de regatas corridas. En un mismo día no habrá redistribución de flotas. En este caso no habrá reasignación de flotas para las regatas de ese día.
- 28.10. **[DP]** Será responsabilidad de cada participante portar la cinta identificadora. En caso de no cumplir con este requisito la CP y/o CR podrán protestarlo. La penalización podrá ser la descalificación u otra penalización a criterio de la CP. Esto modifica RRV 61 y 62.

ANEXO 1 - AREAS DE REGATA



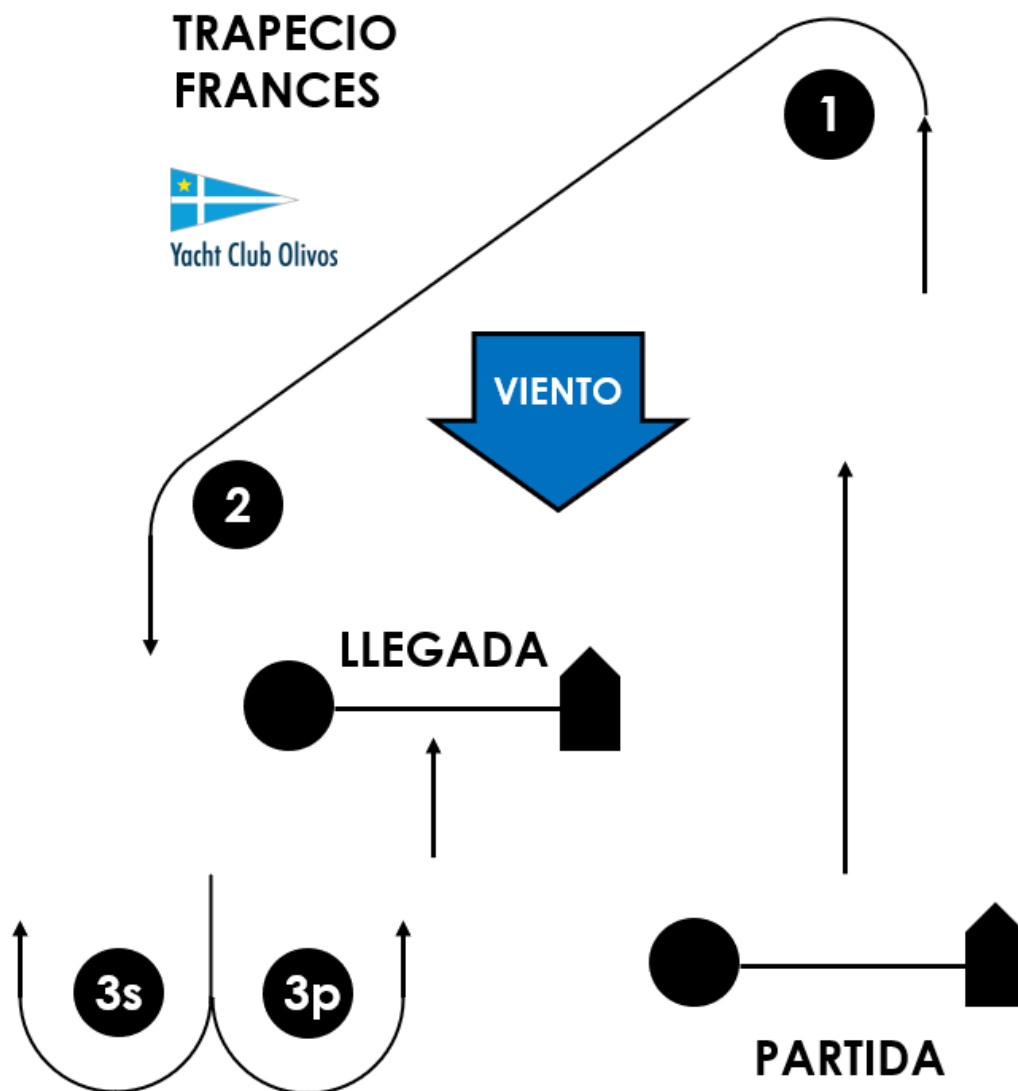
AREA	VHF	09 y 10 sept	16 y 17 sept	23 y 24 sept
ALFA	66 USA	Optmist Principiantes - Cadet		
BRAVO	68 USA	Optimist Timoneles		Pampero y Snipe
CHARLY	65 USA	F18 - 29er - 420	F18 - 29er	
DELTA	69 USA	Star	ILCA	Soling - Grumete - Match 30
ECO		J70		

ANEXO 2 - RAMPA INTERNA



ANEXO 3 - RECORRIDOS

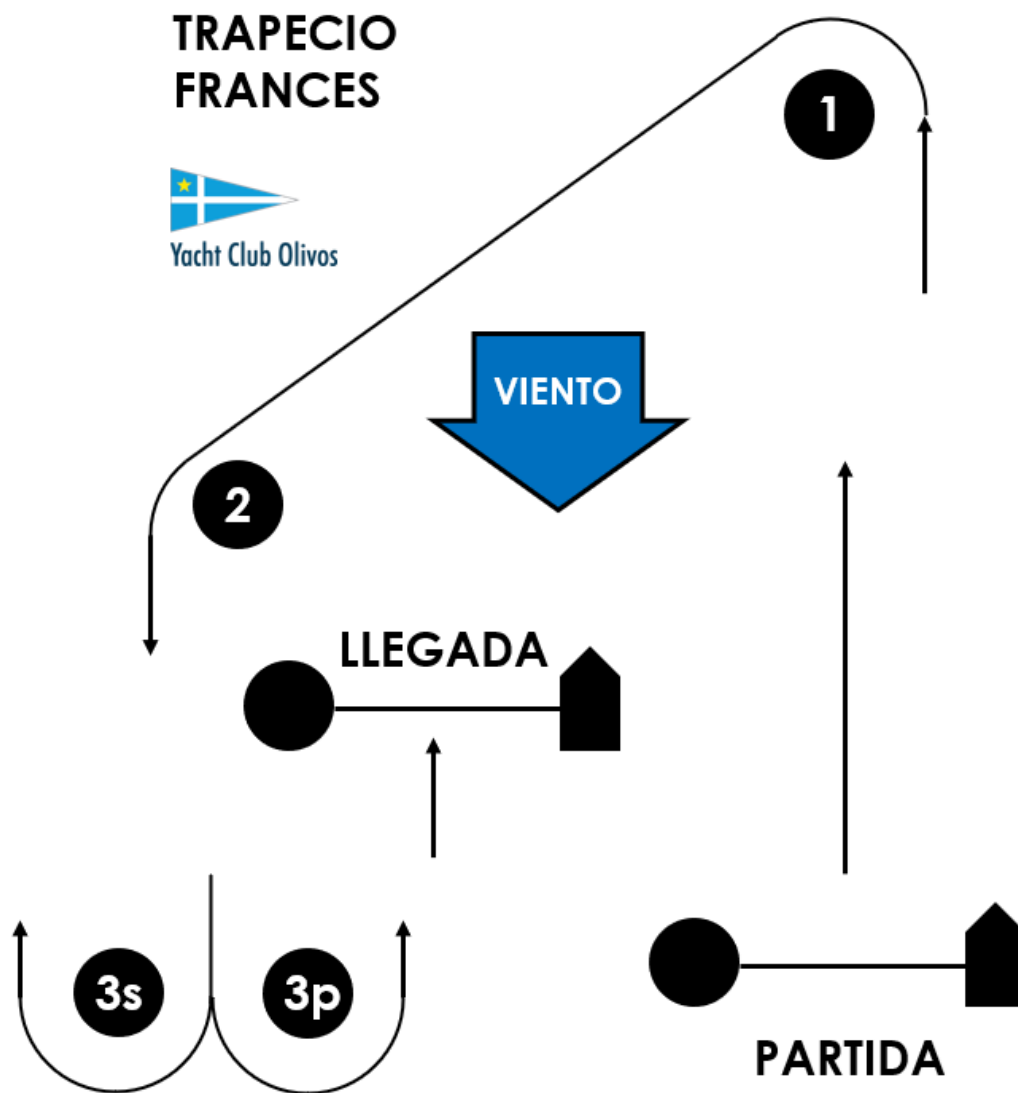
AREA	FECHA	CLASES	PARTIDA	LLEGADA	1 - 2 - 3s/3p
ALFA	9, 10, 16 y 17	Optimist Principiantes	Boya Azul o Bote CR	Verde	Naranja
		Cadet			



Optimist Principiantes y Cadet: Partida - 1 - 2 - 3s/3p – Llegada

Si una de las marcas del portón (3s/3p) falta, la marca restante debe dejarse por babor.

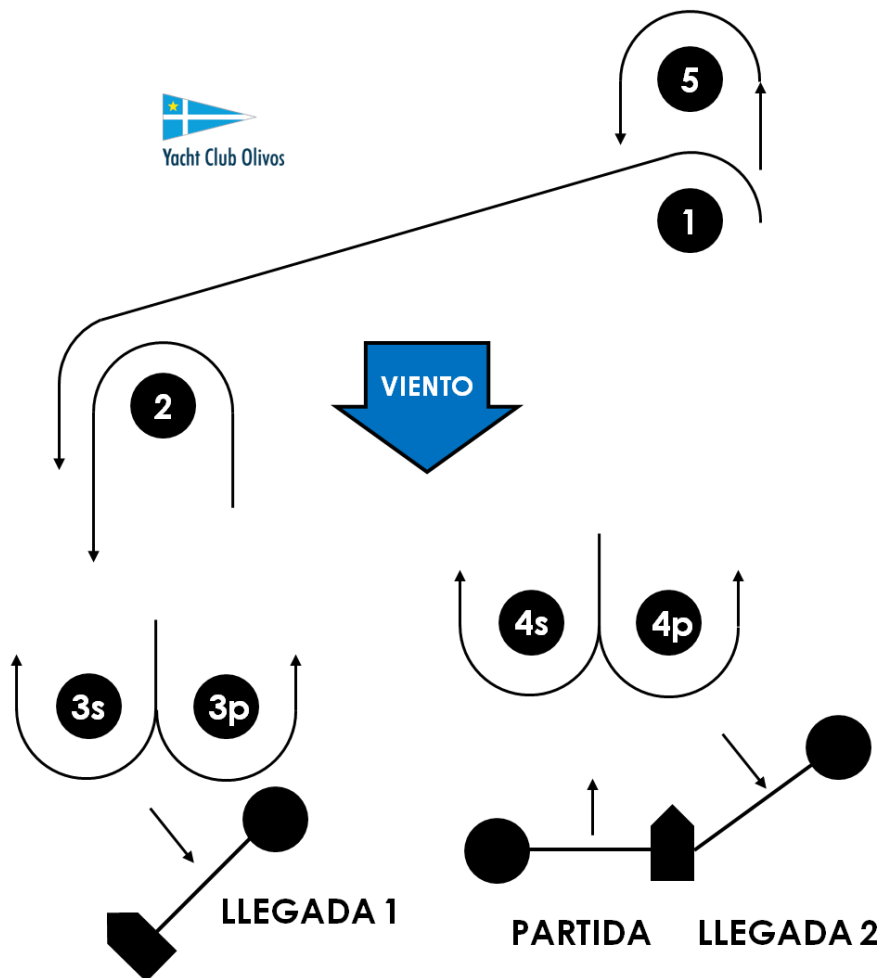
AREA	FECHA	CLASES	PARTIDA	LLEGADA	1 - 2 - 3s/3p
BRAVO	9, 10, 16 y 17	Optimist Timoneles	Boya Verde o Bote CR	Azul	Rojo



Optimist Timoneles: Partida - 1 - 2 – 3s/3p - Llegada

Si una de las marcas del portón (3s/3p) falta, la marca restante debe dejarse por babor.

AREA	FECHA	CLASES	PARTIDA	LLEGADA 1	LLEGADA 2	1 - 2 - 3s/3p	4s/4p - 5	MARCA DE CAMBIO
CHARLY	9, 10, 16 y 17	F18 y 29er	Naranja fajada o Bote CR	Amarillo	Azul	Rosa	Amarillo	Azul
	9 y 10	420						



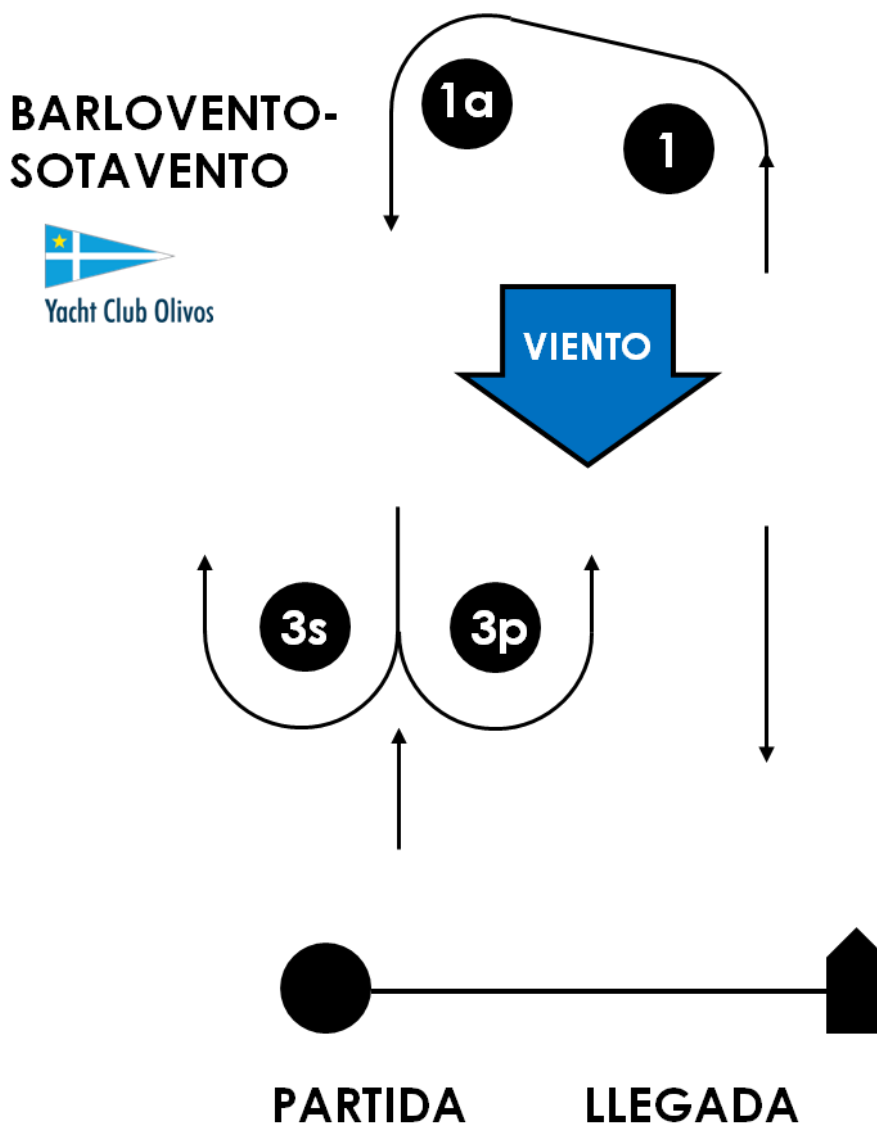
F18 (Barlo/Sota 4 piernas): Partida - 5 - 4s/4p - 5 - 4p - Llegada 2

29er (Barlo/Sota 4 piernas): Partida - 1 - 4s/4p - 1 - 4p - Llegada 2

420 (Trapezoide Outer): Partida - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Llegada 1

Si una de las marcas de los portones (3s/3p o 4s/4p) falta, la marca restante debe dejarse por babor.

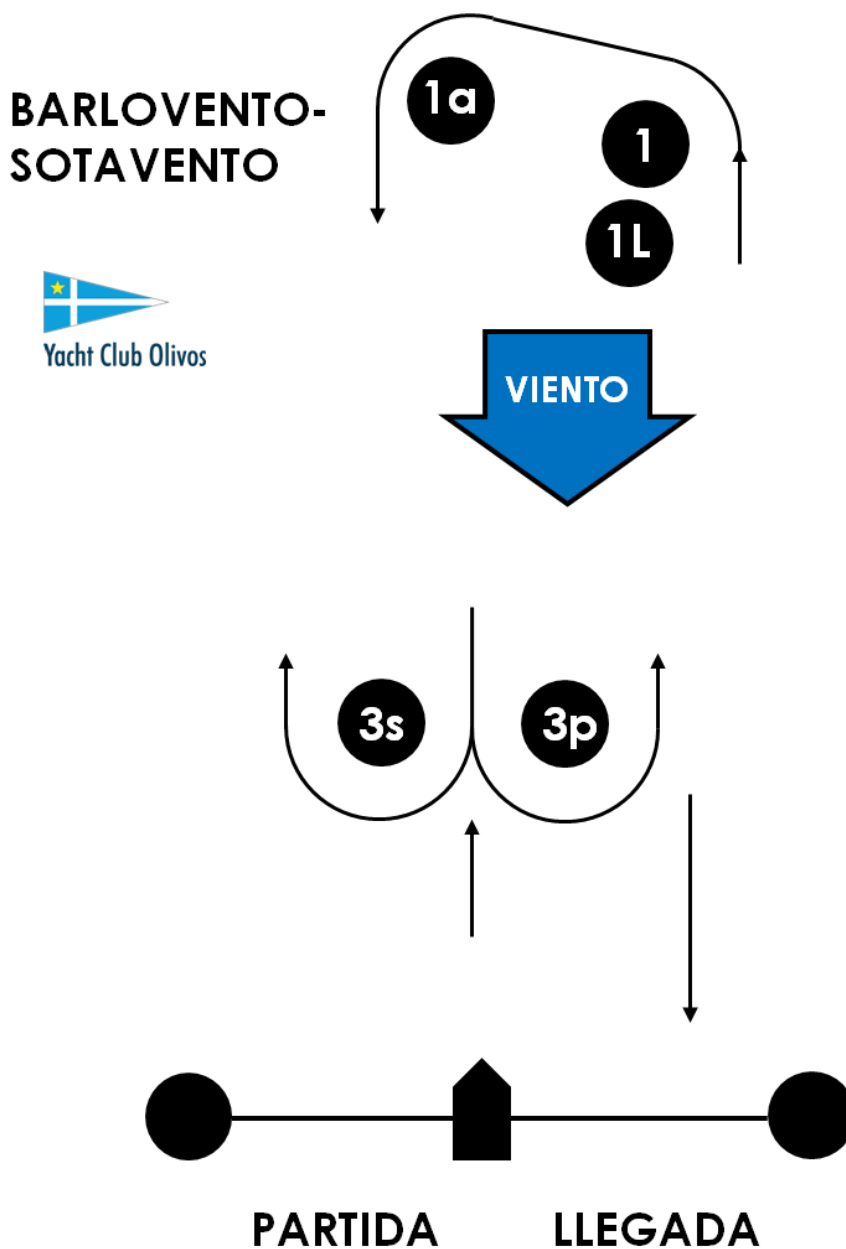
AREA	FECHA	CLASES	PARTIDA / LLEGADA	1 - 1a - 3s/3p	MARCAS DE CAMBIO
DELTA	9 y 10	Star	Azul	Naranja	Verde



Star: Partida - 1 - 1a - 3s/3p - 1 - 1a – Llegada

Si una de las marcas del portón (3s/3p) falta, la marca restante debe dejarse por babor.

AREA	FECHA	CLASES	PARTIDA	LLEGADA	1 - 1a - 3s/3p	1L	MARCAS DE CAMBIO
ECO	9 y 10	J70	Bote CR	Verde	Rosa	Amarillo	Azul

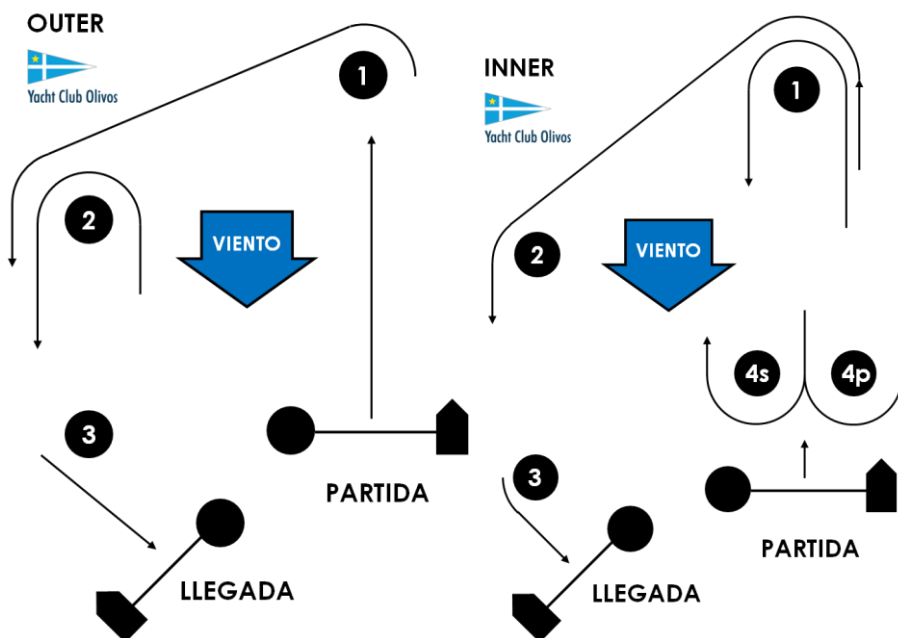


J70: Partida - 1L - 1 - 1a - 3s/3p - 1L - 1 - 1a – Llegada

Si una de las marcas del portón (3s/3p) falta, la marca restante debe dejarse por babor.

Ante un cambio de marca, cuando se fondeen nuevas marcas 1 y 1a no se fondeará la marca 1L.

AREA	FECHA	CLASES	PARTIDA	LLEGADA	1 - 2 - 3 - 4s/4p
DELTA	16 y 17	ILCA	Azul o Bote CR	Verde	Rosa



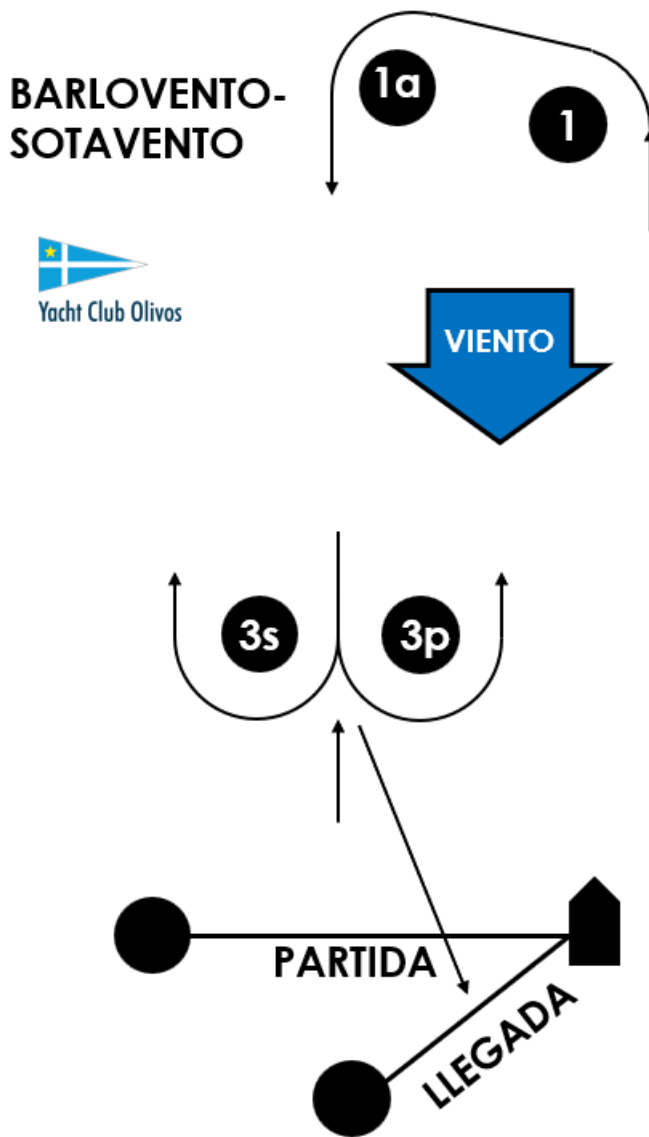
Recorrido Outer (Bandera Roja con letra "O" en negro): **Partida - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - Llegada**

Recorrido Inner (Bandera Verde con letra "I" en negro): **Partida - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3 - Llegada**

Si una de las marcas de los portones (4s/4p) falta, la marca restante debe dejarse por babor.

La CR señalará el recorrido a navegar desplegando la bandera correspondiente antes o con la señal de atención.

AREA	FECHA	CLASES	PARTIDA	LLEGADA	1 - 1a - 3s/3p	MARCAS DE CAMBIO
BRAVO	23 y 24	Pampero	Rosa o Bote CR	Verde	Rojo	Azul

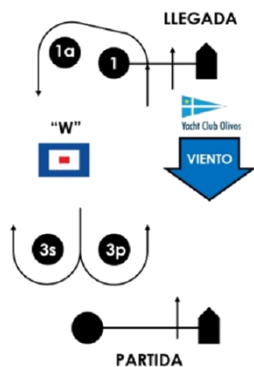


Pampero: Partida - 1 - 1a - 3s/3p - 1 - 1a – 3p – Llegada

Si una de las marcas del portón (3s/3p) falta, la marca restante debe dejarse por babor.

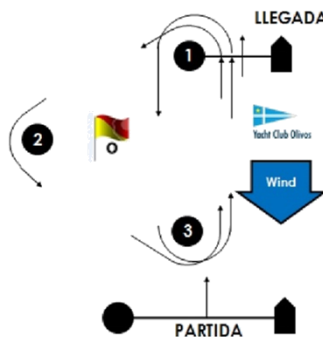
AREA	FECHA	CLASES	PARTIDA	LLEGADA	1 - 1a - 1bis - 2 - 3 - 3s/3p	MARCAS DE CAMBIO
BRAVO	23 y 24	Snipe	Rosa o Bote CR	Verde	Rojo	Azul

BARLOVENTO – SOTAVENTO “W”



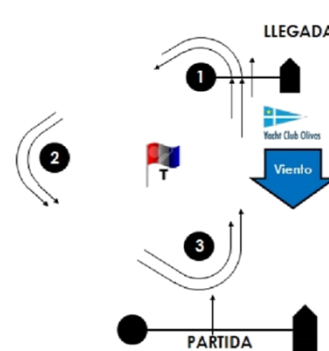
PARTIDA - 1 - 1a - 3s/3p - 1-1a - 3s/3p - LLEGADA

OLIMPICO “O”



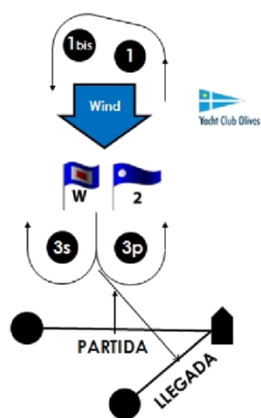
PARTIDA - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - LLEGADA

OLIMPICO “T”



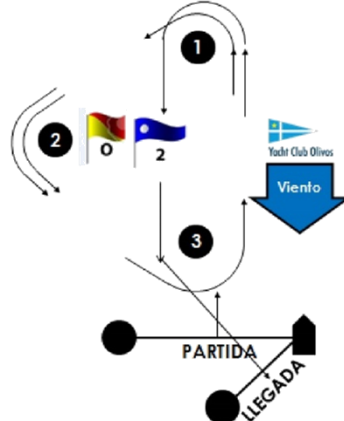
PARTIDA - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - LLEGADA

BARLOVENTO – SOTAVENTO “W2”



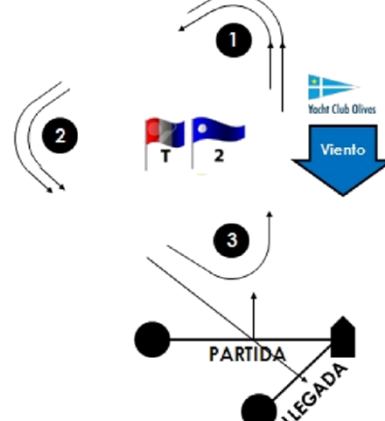
PARTIDA - 1 - 1bis - 3s/3p - 1 - 1bis - 3p - LLEGADA

OLIMPICO “O2”



PARTIDA - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - LLEGADA

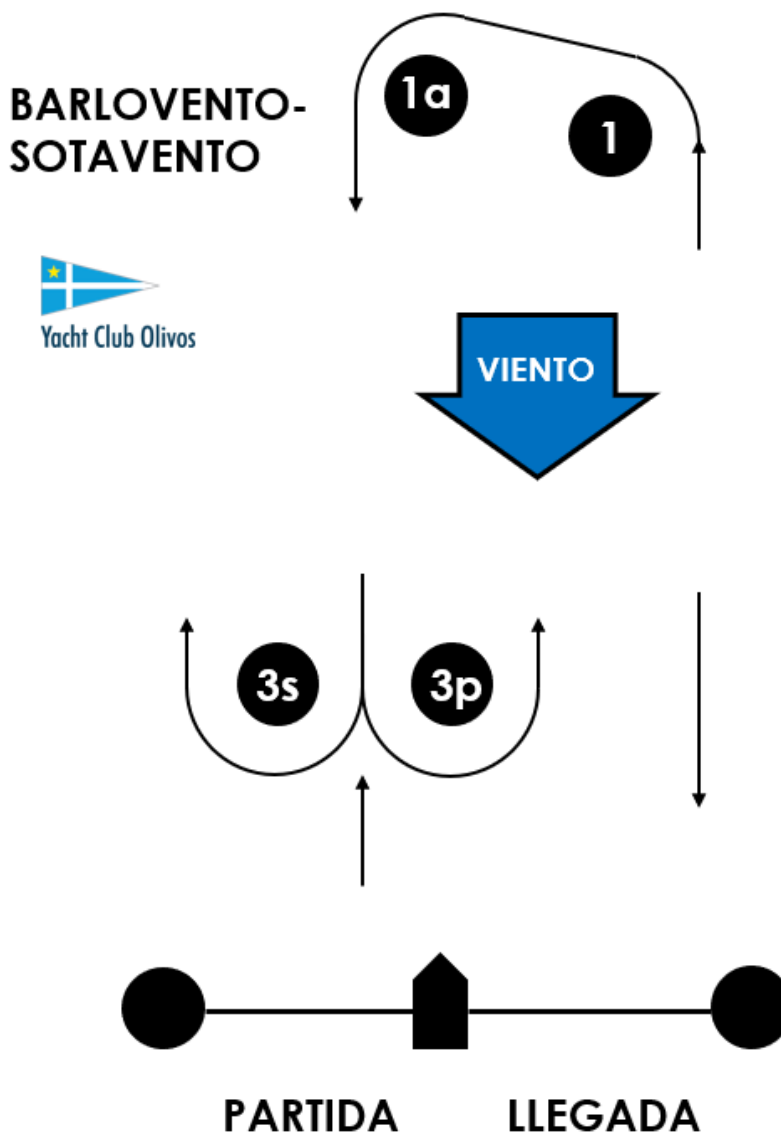
OLIMPICO “T2”



PARTIDA - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - LLEGADA

Si una de las marcas del portón (3s/3p) falta, la marca restante debe dejarse por babor.

AREA	FECHA	CLASES	PARTIDA	LLEGADA	RECORRIDO	MARCAS DE CAMBIO
DELTA	23 y 24	Grumete	Rosa o Bote CR	Verde	Naranja	Azul
		Match30				
		Soling				



Partida - 1 - 1a - 3s/3p - 1 - 1a - Llegada

Si una de las marcas del portón (3s/3p) falta, la marca restante debe dejarse por babor.